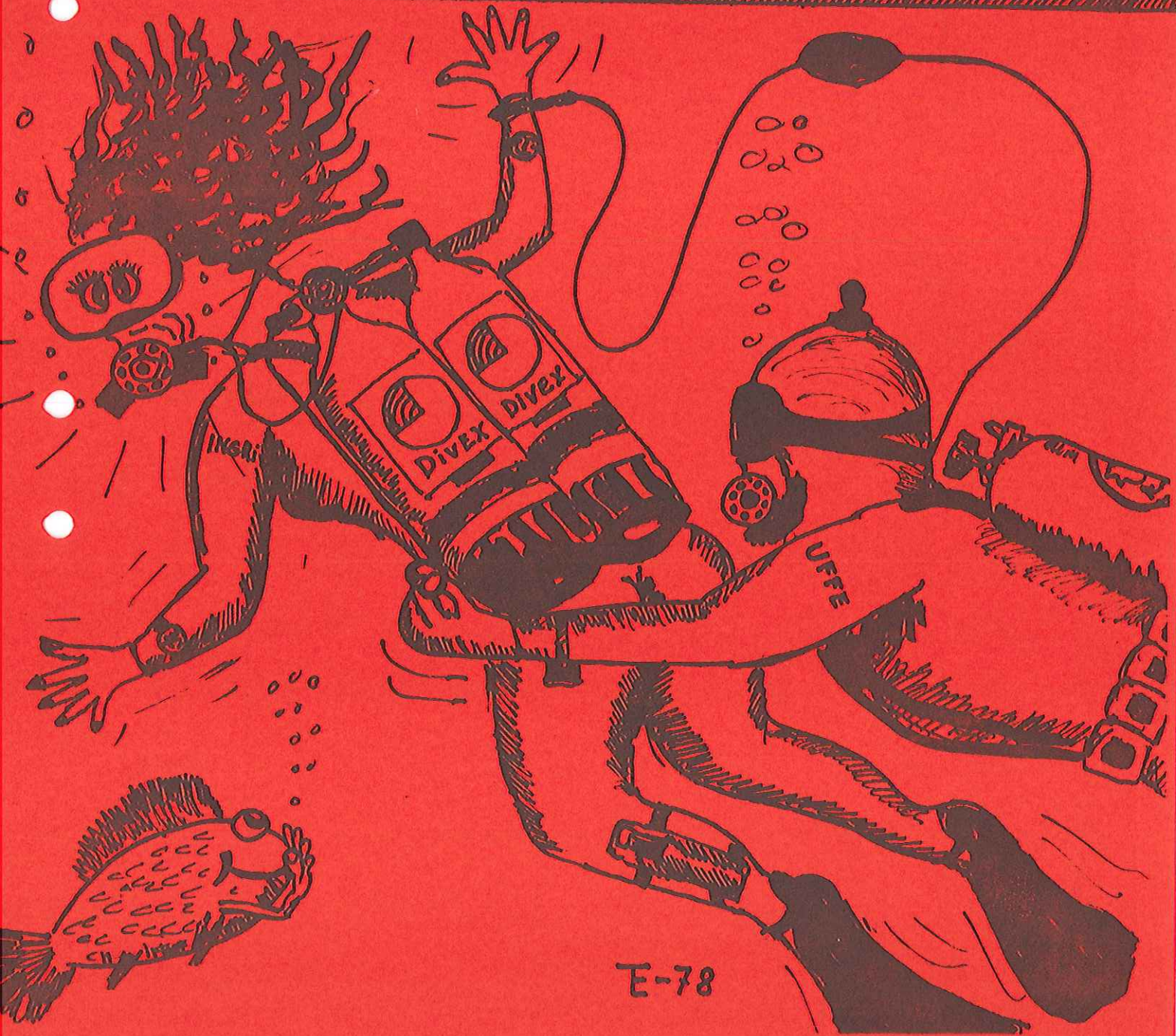




Grod- Bladet

Nr. 6-78



VAD LÄR MAN AV FRAMSIDAN? " "

"SAGAN OM RESERVLUFTEN."

DET VAR EN GÅNG TVÅ DYKARE UR GRODMÄNNEN, EN FICKA OCH EN POJKE SOM BESÖKTE VÅR VACKRA UNDERVATTENSVÄRLD.

GOSSEN VAR GAMAL I HAVET, FLICKAN UNG SÖT OCH OERFAREN SAMT VÄLDIGT FÖRSYNT.

UNDER VISTELSEN DÄR NERE HOS NÄCKEN, KÄNDE FLICKAN ATT DET VAR DAGS FÖR RESERVEN, SÅDANT HÄNDER ALLA, SPECIELLT NYBÖRJARE.

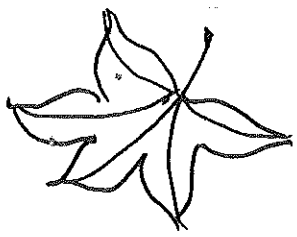
NU TYCKTE HON I ALL VÄLMENING ATT DET VAR SYND ATT AVBRYTA DEN GAMLA SJÖBJÖRNEN EFTER SÅ KORT STUND, SÅ NU DROG HON RESERVLUFTEN DISKRET.

EN VACKER FISK SIMMADE FÖRBI DEN LILLA FLICKAN OCH TROLLBAND HENNES INTRESSE, HON GLÖMDE TOTALT BORT SIN SITUATION.

PLÖTSLIGT TAR LUFTEN SLUT, DEN GAMLE RÄVEN HAR SETT RESERVSTÅNGENS LÄGE OCH TROR ATT DEN HAMNAT SÅ AV MISSTAG, VARPÅ HAN ÅTERSTÄLLT DEN.

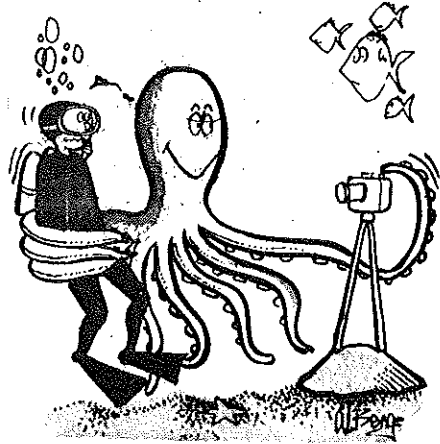
EFTER ALLA UNDERVATTENSTECKEN I VÄRLDEN, KOM DE TVÅ SLUTLIGEN UPP VÄLBEHÅLLNA, OCH LEVDE LYCKLIGA I ALLA SINA DAGAR.

"NÄCKEN"



SEN SIST

DET VAR TRÄNGSEL I ENSTA KRÖG DEN 14.9., NÄR 35 (!) GRODMÄN - VARUTAV 8 ALLDELES FÄRSKA SÅDANA - SAMLADES TILL HÖSTENS FÖRSTA KLUBBMÖTE. SMÖRGÅS-TÅRTAN TRÖT, MEN DET TROLLADES FRAM HACKOR, SÅ INGEN BEHÖVDE SVÄLTA. ULF JANSSON VISADE DIABILDER FRÅN VÄSTKUSTRESAN: SINA EGNA BÄST - OCH BÄST. HAN HADE BLIVIT UTNÄMND TILL HUVFOTOGRAF, OM DET HADE FUNNITS NÅGON MONARK BLAND TITTA RNA.



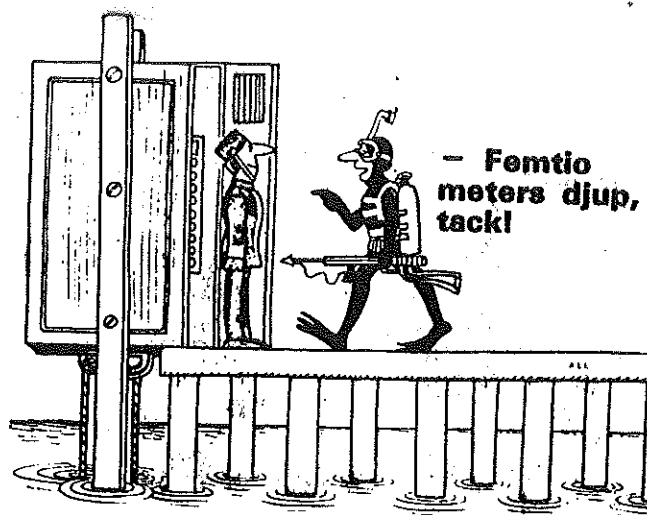
BARA TVÅ DAR EFTER VAR DET KLUBBDYK MED TORPEDBÅTEN. STRÅLANDE VÄDER! MÅLET VAR NIKE VID LANDSORT.

NIKE, EN PLÅTSKUTA (ENL. ANNIKAS UTSÄGO) MÖTTE SITT ÖDE NÅGON GÅNG PÅ 40-TALET OCH ÄR VID DET HÄR LÅSET RÄTT SÖNDRSLITEN. EN DEL CEMENTSÄCKAR FINNS KVAR AV LASTEN: TYCKS INTE DUBA SOM SOUVENIRER. TIDEN TILLÄT ÄVEN EN PROMENAD PÅ LAND. DE FLESTA KLÄTTRADE UPP TILL LOTSUTSIKTEN FÖR ATT TITTA PÅ HAVET OVANIFRÅN FÖR OMVÄXLINGS SKULL. ANNIKA OCH ULF LETADE EFTER SÄLLSYNTA ÖRTER I BERGSSKREVORNA.

RESAN TILL OXELÖSUND DEN 13-15.10. DEN FÄR NÅGON SOM VAR MED BERÄTTA OM. NÅGONTING MÅSTE DOM JU HA FÖRDRIVIT TIDEN MED, MEDAN DOM SATT GASTKRAMADE I DIMMAN. (SE SIDAN !)

DEN 24.10. GÅSTADE VI ÅKERSBERGA SDK. 6 TEKNISKT INTRESSERADE GRODMÄN FICK SE OCH PRÖVA AGA:S NYA BLANOGASAPPARAT OCH DESS KOMMUNIKA-3

TIONS SYSTEM. INGENTING FÖR
SÖNDAGSDYKARE PRECIS, MEN
ALLTID KOMMEN NYA RÖN ATT
GAGNA SPORTEN MED.
KVÄLLEN AVSLUTADES MED
KORV Å LA ÅKERSBERGA
SAMT FÖRFRISKNINGAR.



OCH SÅ KOMMER VI TILL HÖSTFESTEN I GAMLA ENF-
BY GÅRD DEN 3.11. 31 NÄRVARANDE ÅT GOTT (TUJEN
TRUCK! INGRID) OCH DRUCKERNA HADE JU VAR OCH EN YALI
SJÄLV. OCH DET DANSADES I ENEBYS SCHAUGHTILA SALAR SÅ
ATT INTE ENS VITA FRUN VÅGADE VISA SIG.

UNDER FESTEN DELADE MARTIN OCH BOSSE UT LAPPAR
MED INBJUDAN TILL ETT DYK PÅ LÅNGHOLMEN DEN 5.11. - OM MAN
HADE LUST OCH LUFT I TUBERNA. VI VAR 6 ST. SOM HADE BÅ-
DADERA. OCH VAD HITTADE VI? BJÖRN TOG UPP NÅGRA FLASKOR OCH
EN OIDENTIFIERBAR KLUMP SOM SÄKERLIGEN HADE VARIT NÅ-
GONTING NÅGON GÅNG. HÅKAN OCH JAG SLÄPADE UPP ETT GAMMALT
DRAGB MEST FÖR ÖVNINGS SKULL. VI SLÄNGDE DET PÅ SOPHÖGEN,
MEN SE DÄR KOM TIMO MED FAMILJ, OCH HAN SJÄLV OCH FREDDE
TYCKTE ATT GREJEN SÅG RIKTIGT HÄFTIG UT OCH TOG HEM
BYTET.

TIMO HADE FÖRSTÅS VARIT I SIMHALLEN I TIBBLE
PÅ MORGONEN. 15 DYKARE I GENOMSNITT GÖR LIKALEDES PÅ
SÖNDAG MORGNA. MEN DET FINNS PLATS FÖR FLER.
HAR NI GRÖMT TIDEN? SÖNDAGAR 0745 - 900. PRIS KR 6:-
FULL UTRUSTNING, OM NI VILL.

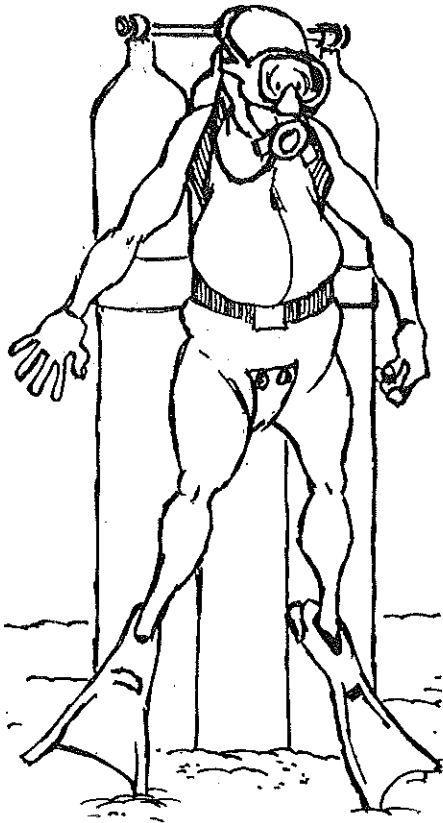
Vi ses!

Ullena

P.S.

4 Vi ses på KLUBBMÖTET DEN 23.11: MERA
OM DEN PÅ NÄSTA SIDA.

KLUBBMÖTE - STUDIEBESÖK TILL ANGPANNEFÖRENINGEN.



TORSD. D. 23. 11.

ADR.

KUNGS HOLMSSTRAND 15.

(BOLINDERS PLAN - VID VÄNDPLANEN)

SAMLING KL 18⁵⁰.

(EFTER KL 19 KOMMER MAN INTE IN)

FIKA EFTERÄT!

VÄLKOMNA!

• Till Salu • Till Salu • Till Salu •

TORRDRÄKTER: 1 ST POSEIDON UNISUIT
1 " T 37 SCUBAPRO

TUBER: SCUBAPRO 2x7L. (200 ATU)

KONTAKTA JESPER: 761 14 80

250 KG (!) BLYVIKTER.

GÖRAN ROLKNER 758 98 76.

EN DIMMIG DAG I OKTOBER

Den här helgen skulle det äntligen dykas. Behovet hade dämpts upp under en lång tid. När det nu också skulle ske i de fina vattnen utanför Oxelösund hade förväntningarna skruvats upp ytterligare.

Klubben hade ju bokat in en båt för helgen 14-15 oktober och SDK AQUATIC's stuga i Oxelösund från fredag kväll tom söndagen. Utgångspunkten för dykutflykten var hamnen i gamla Oxelösund.

De flesta av oss kom till stugan på lördagsmorgonen. Endast Håkan hade nattat över... Men bekymren började egentligen tidigare.....

När vi lämnade Stockholm med omnejd bakom oss, susande söderut på E4:an bjöds vi på solsken med en och annan dimslöja som försökte dröja kvar i någon svacka. Vädret såg ut att bli bästa tänkbara.

Vi blev lite betänksamma när vi närmade oss Nyköping. Plötsligt verkade vägen ta slut. Vad hade hänt? Den tjockaste av tjockor kom vältrande mot oss. I de värsta ögonblicken kunde man se tre av de vita strecken i mitten på körbanan. Nåväl vi fortsatte, nästan förgäves spanande efter dimhöljda vägvisare. Vi irrade på så sätt fram genom Nyköping, vilket förstås var fel väg. En inföding rådfrågades och vi hamnade faktiskt på rätt väg igen. Sightseingen genom Nyköping bjöd inte på några vidare vyer.

Så småningom kunde dock Oxelösund lokaliseras och även Aquatic-stugan. Därinne i stugvärmen dånade ett gäng bestående av Håkan, Björn, Perri, Roffe och Ulf L när undertecknad + Annika tumlade in. Håkan låg och drog timmerstockar på sofflocket.

Ett par killar från Aquatic hade varit ute och försökt ta upp nät, men fått gå in igen då land bara försvann efter 50 meter. Nåja, tänkte vi, dimman lättar alla gånger när solen stiger högre och börjar värma. Men ack nej, solen steg och steg och dimman låg kvar. För att ha något att göra gick vi ner till hamnen där Janne Sangerud låg med sin båt DOLLY. En ombyggd fiskekutter av anseendiga dimensioner. Var väl på ca 50 ton och med en diesel på 225 hästar.

På båten bredvid var ett annat gäng som också skulle ut och dyka. Men samma dimmiga anledning höll även dem kvar iland. Denna båt var utrustad med riktiga tungdykargrejer med hjälm och blydojor och allt som hör till. Så vi blev åskådare när killarna provade på denna form av dykning. Det såg faktiskt ganska jobbigt ut, skorna vägde väl en så där 10 kg per styck. Luften strömmade ju hela tiden in i dräkten så man måste hela tiden tänka på att med jämna mellanrum nicka till på utsläppsventilen i hjälmen. Annars hade dom väl gått till vädrens som en bättre ballong, blyskorna till

trots. Ingen ljusning syntes i dimman så vi gick upp och brassade lunch i väntan på bättre tider.

Men det blev inga bättre tider. Klockan hann bli både tolv, ett och två. Då tog vi vår mats ur skolan och åkte hem och se: en bit norr om Nyköping sken solen hur fint som helst. Hemma hade dom haft toppenväder hela dan.

Men inte ska man deppa för det, vi kommer igen och då dj-r.

Ulf J

Flubblomärken i tyg
med guldbroderier
finns att köpa hos Tuffe
Jönsson för kr 25,-
Endast för medlemmar

**DU HAR VÄL INTE GLÖMT VÅR
EGEN DYK OCH BADTID I TIBBLEBADET SÖNDAGS-
MORNAR 07.45-08.45... och vad kostar det?**

Familjekort endast Täbybor	100:-	Bad m skåp, vuxna	6:-
Vuxenkort	80:-	Bad m skåp, ungdom	3:-
Ungdomskort	40:-	Bad m skåp, pensionärer	3:-
Pensionärskort	40:-		

ALLA KORT KAN KÖPAS AV GRODMÄNNEN

Tilläggsavgifter:

Sitthytt	3:-	Hyra baddräkt	2:-	Hyra badlakan	3:-
Ligghytt	8:-	Hyra handduk	2:-	Shampo, tvål o dyl	1:-

ÖVRIGA BADTIDER
MEN OBS!
VERKSAMHETEN



Stockholms Sportdykarförbunds badtider vecka 36 - 51, 1978 och vecka 2 - 19, 1979:

Västertorpsbadet
Tisdagar 21.00 - 22.30
Tävling i hela badet

Färstabadet
Fre dagar 19.00 - 22.00
Ungdom Femsimning

Åkeshovsbadet
Fre dagar 21.00 - 22.30
Utbildning 1 - 2 banor
Allmänt bad
Utbildning 1 - 2 banor

Västertorpsbadet
Torsdagar 20.00 - 22.30
Ungdomsverksamhet 20.00 - 21.00 i hela badet
Som i Åkeshovsbadet 21.00 - 22.30

Forsgrenske badet
Fre dagar 20.00 - 22.30
UV-rugby i hela badet

GIH-badet
Söndagar 08.00 - 10.00
Allmänt bad på 3 banor
Femsimning
UV-rugby på 3 banor
1:30 halvtimmen



NYA MEDLEMMAR

TOMMY BLOM STOCKHOLMSVÄGEN 192
18340 TÄBY TEL. 756 9770

CARLOS CANEL FLINTVÄGEN 2
18340 TÄBY TEL. 758 7813

RONI FRICK ESKADERVÄGEN 28. STR.
18354 TÄBY TEL. 756 5761

GÖRAN OCH ANN-SOFIE ROLKNER NÄSBYDALSV. 16
18331 TÄBY TEL. 758 9876

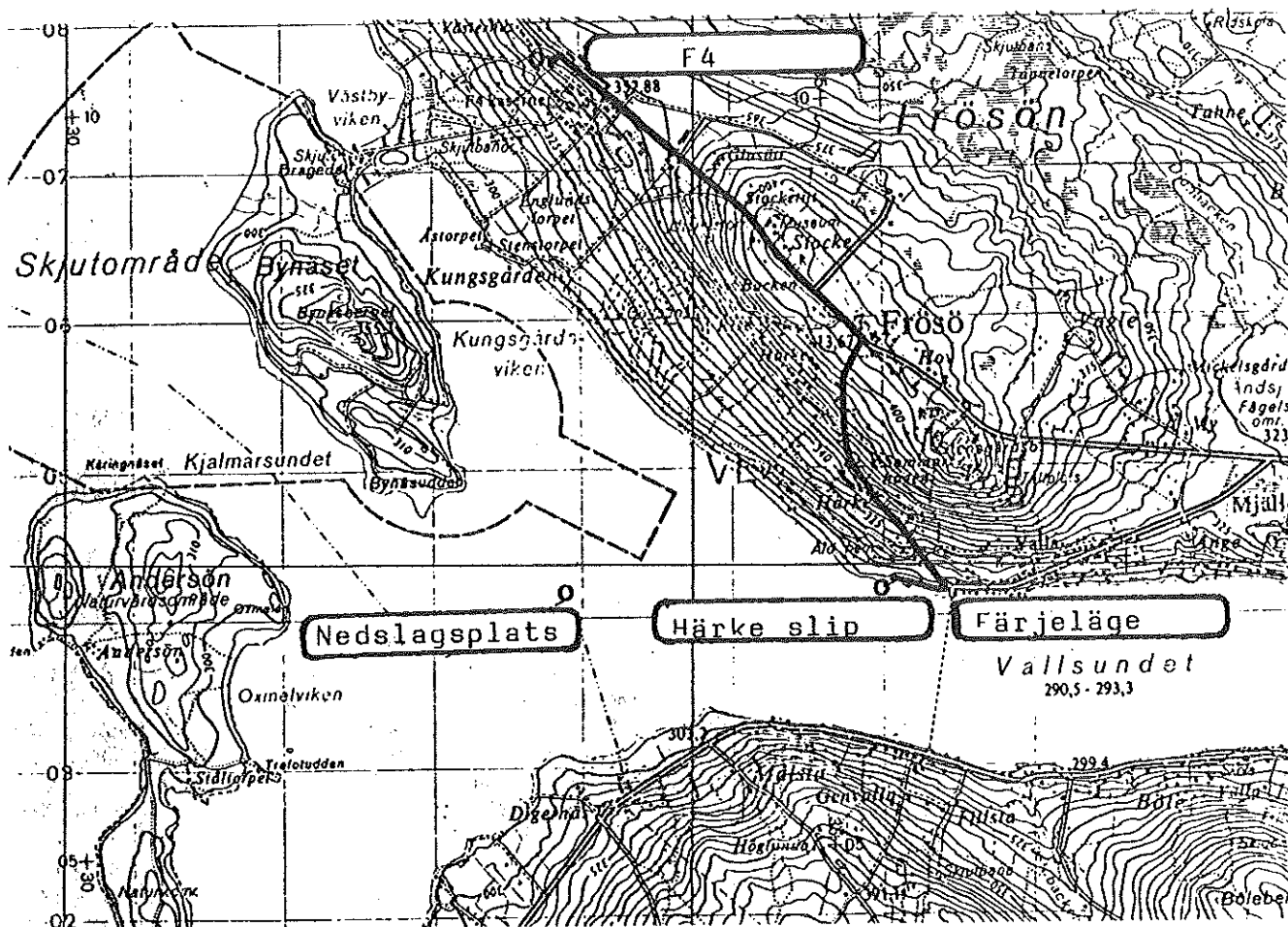
TIIT OCH GUN-LIS TAMME DRAKSKEPPSV. 20
MED BARNEN MARIA OCH MIKAEL 18363 TÄBY TEL. 7568.23

STIG THÖRNVIK GERINDTORPSV. 7 STR.
18332 TÄBY TEL. 7686878

PER VIDEGRÉN FORNMINNESV. 13
GUN LÖVGREN 18600 VALLENTUNA TEL.
0762/29328

ADDRESSÄNDRING: ULF SVENSSON
VASAVÄGEN 111 I TEL. 0758/17677
17532 JÄRFÄLLA

Hur en skruvmejsel kom att kosta drygt 100.000 kr. Eller:



★ ★ ★ Ett flygplan J 35D 'Draken' ur Jämtlands flygflottill havererade i föl höstas i Storsjön. Föraren räddade sig med fallskärm efter utskjutning. ★ Efter bärgning av flygplanet konstaterades att orsaken till inträffad motorstörning varit en i luftintaget kvarglömd skruvmejsel, vilken sugits in i motorn och försatt denna ur funktion. ★ Haverier p g a denna orsakstyp, FOD (= främmande Föremål som Orsakar Driftstörning med skada), borde inte behöva händal Föreskrifter, kontroll-/checkrutiner, ordning och reda, sträng självdisciplin etc borde kunna sätta stopp för dylika, onödiga och alltför kostsamma utgifter! FOD-problemet skall dock inte avhandlas här. I stället berättas här om hur bärgningen av den aktuella 35:an gick till och avslöpte. En lärorik resumé. ★ ★ ★

Vid skjutning med raketer mot Bynäsmålet 77-10-03 med ett Draken-flygplan uppstod stora motorstörningar. Efter misslyckade återstartningsförsök sköt flygföraren ut sig över Vallsundet. Flygplanet havererade i vattnet mellan Vallsundet och Bynäset. Flygföraren landade i vattnet utanför Mälsta. Innan föraren kunde ta sig upp i gummibåten, blev han tvungen att punktera ena flytvästhälvan p g a andningsbesvär. Haveriet observerades från trafikledartornet på F4. Flottilljens räddningshelikopter, HKP 2, kunde rädda föraren

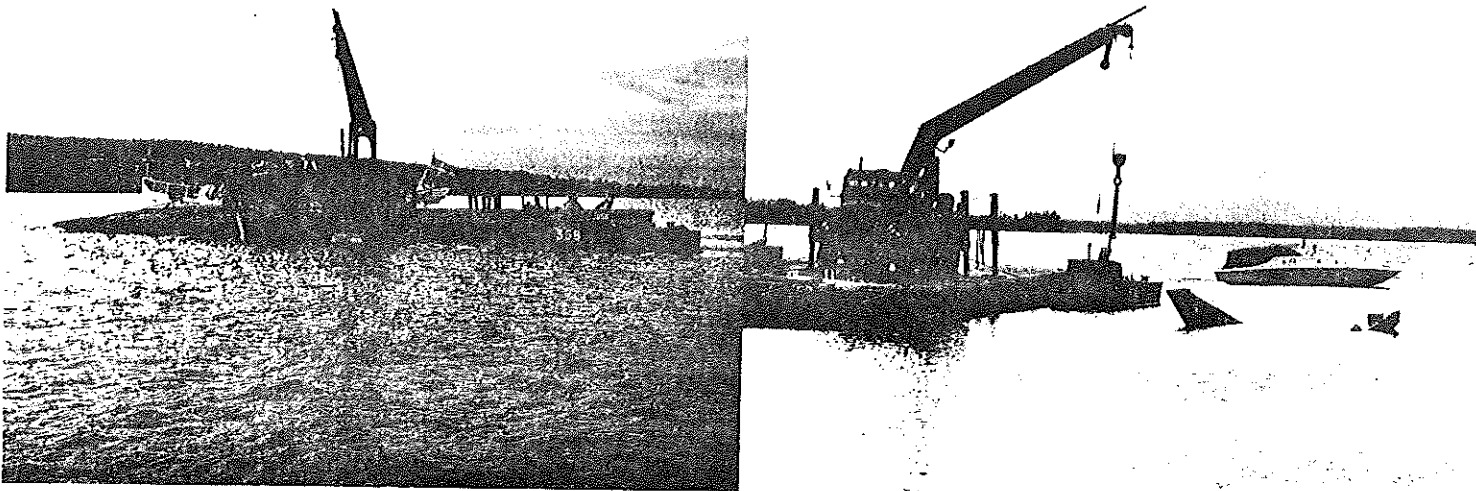
ur vattnet efter viss eftersökning p g a oklar angivelse av nedslagsplatsen. Inga svårigheter förelåg vid uppvinchningen av föraren från gummibåten.

● ● ● Säkring av nedslagsplanet. — Efter det haveriet inträffat vidtog föraren av F4:s räddningsbåt snabba åtgärder för att försöka lokalisera flygplanets nedslagsplats. Med hjälp av helikopterspaning upptäcktes en oljefläck. Denna drev emellertid p g a vind mot Andersön. Från räddningsbåten vidtogs dragning i det område

Hur man bärgar ett flygplan havererat i vattnet

där oljeförekomst konstaterats. Härvid fastnade draggen i ett större föremål, vilket antogs vara flygplanet. Platsen markerades därefter med flera bojar. Vid F4 saknas dock bärgningsutbildade dykare. Mht att flygplanet var laddat med raketer ville man inte ta risken att begära civil dykhjälp för att undersöka flygplanet och dess nedslagsplats. Möjlighet att kommendera utbildade dykare från andra förband förelåg inte förrän senare i den aktuella veckan.

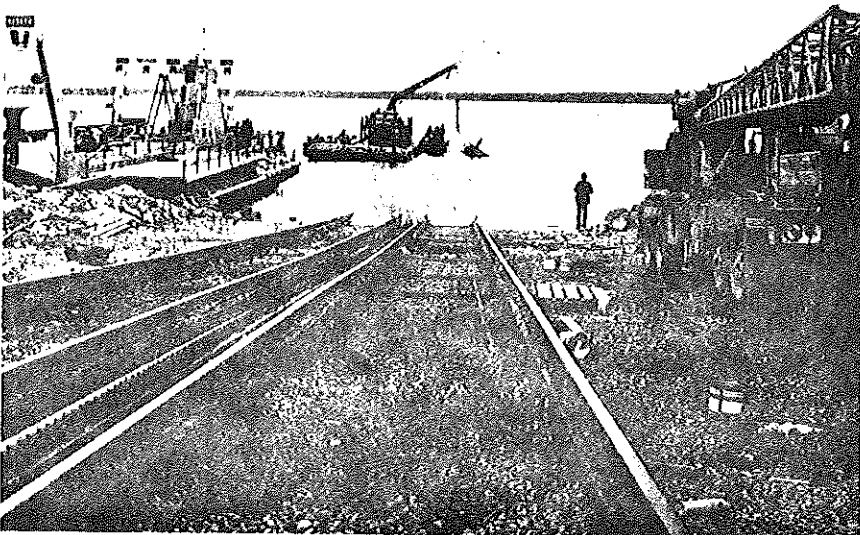
Förberedelser för anskaffning av materiel som kunde tänkas nödvän-



● Ponton 100 med bogserbåt typ 2 och tågkran 202. M/S 'Elgen' delvis skymd. Fpl lyft för tp mot strand.

dig för bärgningen företogs. Eni ögonvittnen skulle flygplanet vid nedslaget i vattnet haft mycket låg hastighet. Därför antog man att flygplanet skulle vara relativt helt efter nedslaget. Med hänsyn härtill planerades bärgning kunna ske med bärgningsutrustning såsom tilldelade lyftok och lyftstroppar. (Detta visade sig tyvärr senare vara felaktigt.) För att kunna genomföra dykarbetet utan att nyttja F4:s räddningsbåt undersöktes möjligheten att hyra en civil, större båt. Men detta visade sig vara besvärligt pga den förestående vintern. Många privata båtar var redan upptagna på land. Kontakt togs då med Vägverket i Östersund för att efterhöra möjligheten om lån av någon av färjorna i Storsjö-området. Från en sådan planerade man kunna göra lyft

● Vägverkets slip i Härje. Tv nyöversedda färjan, som planerades som alternativ bärgningsplattform.



med annan större, civil kran. Kontakter med Norrlandskranar togs därför också.

Via militärområdesstaben i Östersund togs även kontakter med militära myndigheter i garnisonen för att planera samordning av bärgningsinsatser med militära utrustningar.

Lokalisering. — Efter fyra dagar anlände dykledaren från F12. Han vidtog genast åtgärder för att kunna åka ut med räddningsbåten och lokalisera flygplanet med pingerutrustningen. Väl ute på sjön vid förmodad nedslagsplats kunde man snabbt konstatera med pingersökutrustningen, att det var flygplanet som man bojat upp. Djupet på platsen var 22 m.

● ● **Bärgning.** — Efter ytterligare två dagar anlände tre dykare från F12 resp F14. Under tiden som dessa ordnade utrustning m m, gjorde dykledaren från räddningsbåten första nedstigningen till flygplanet. Han konstaterade då, i motsats till diverse ögonvittnen, att flygplanet blivit mycket sönderslaget. Nospartiet hade

● Fpl nedlirat i strandkanten i väntan på slipdragning. F4:s räddningsbåt 'Smuggler' i bakgrunden.

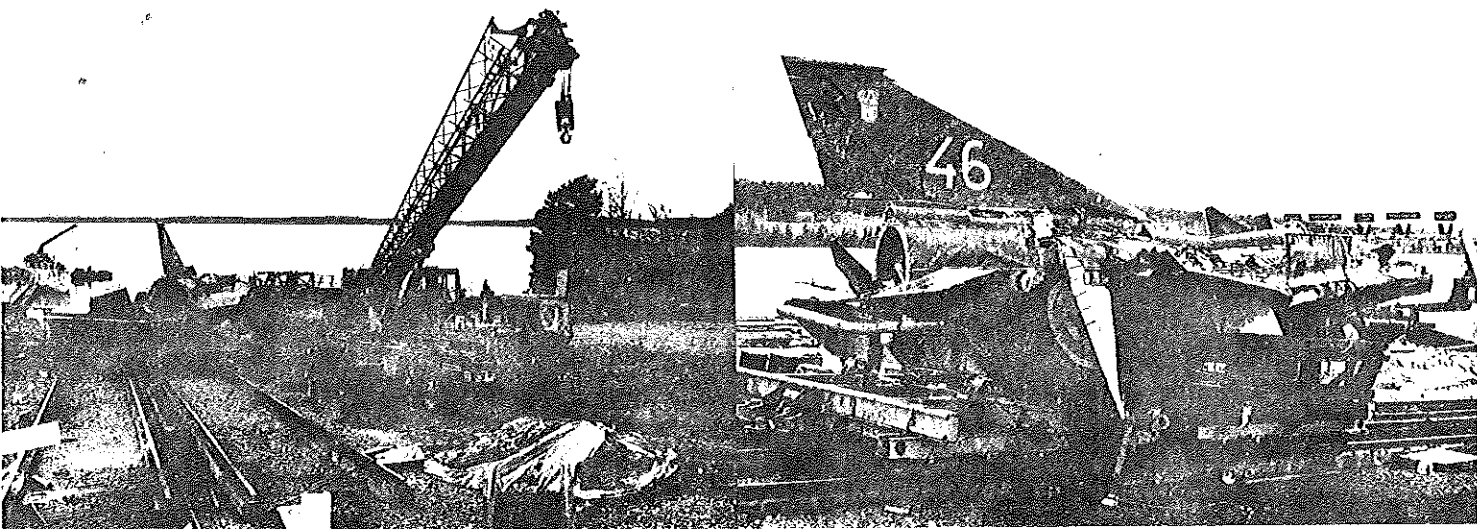
brutits av. Vidare låg stjärtkonen bredvid flygplanet och i övrigt var flygplanet illa tilltygat.

Dagen därefter igångsattes dykarbetet på allvar. Man apterade vajer och fästnanordningar i flygplanet för senare lyft. Arbetet var förhållandevis svårt, eftersom fästpunkter för vajer m m måste improviseras hela tiden pga att flygplanet var helt sönderbrutet. För att vid dykningarna kunna göra en maximal insats studerades fräscha flygplan på flottillen för att utvärdera möjligheterna till nya infästningspunkter och dragning av vajrar. — Som dykplattform hade inhyrts en gammal bogserbåt, M/S "ELGEN". Denna fungerade utmärkt under hela bärgningsarbetet.

Ett par dagar senare gjordes separat lyft av stjärtkonen och större delen av dess ebk. Vid lyftet användes M/S "ELGENS" handdrivna spel. Vrakdelarna bogserades in till kaj. En ammunitionslastbil användes för att lyfta upp skrotet på lastbil för vidarebefordran till F4.

● Under veckan var också I5/Fo22 igång för att hjälpa till. Från mobförråd hämtades elva pontonsegment till pontonfärja P100. Förutom personal från F4 deltog teknisk personal från I5, VFNN, MFNN och milostab NN. Materielen transporterades till Östersunds hamn och monterades ihop. Förutom pontonfärja P100 lånades två bogserbåtar med tillbehör, transportabelt belysningsaggregat och arméns terrängkran 202.

På den 14:e dagen efter haveriet var pontonfärjan på plats med arméns kranbil beredd att börja lyfta. Dykare gick ner för att sätta kroken på plats i vajerknippen. Därefter gjordes lyftet upp till ytan. Här efter bogserades pontonfärjan med flygplanet hängande strax under ytan och vid si-



● Haveristen uppdragen med lärjeslip. T h Norrlandskranars 'Grove' för lyft på 40 ton.

● Haveristen på två sammankopplade vagnar för billärje-tp.

dan av färjan in till Vägverkets slip i Härke på Frösön.

På slipen pågick årstillsyn på en av Storsjöns vägfärjor. Detta underhållsarbete beräknades slutfört under veckan. På grund härav och även att dyktiden var slut gjordes inget försök att få iland flygplanet. Man firade istället ner flygplanet till botten, avlastat på ca 10 m djup. — Dagen där- efter konstaterade man dock att vinden var väl stark för att arbetet skulle kunna fortsätta. Pontonfärjans läge och förankring ändrades pga den hårda sjön. Därmed blev man även tvungen att kroka loss flygplanet.

●● På följande dag återupptogs arbetet. Pontonfärjan bogserades i läge och dykarna gick ner för att ånyo kroka på för lyft. Flygplanet lyftes upp till ytan igen. Pontonfärjan flyttades sedan med flygplanet hängande vid sidan till den plats där Vägverkets färjerslip var utlagd i vattnet. Man lyckades efter diverse tillstötande besvärigheter lägga flygplanet uppe på två ihopkopplade slipvagnar avsedda för färjan. När flygplanet väl låg på vagnarna återstod sedan enbart att spela upp dessa på rälsen.

Med hjälp av en av Norrlandskranars stora kranbilar lyftes flygplanet i två omgångar på en inhyrd trailer för vidare transport till F4. Sent samma dag var flygplanvraket på plats till haverikommissionens förfogande — upplagt i flottiljens gamla flottiljverkstad.

Sammanfattning. — Genom stort tillmötesgående från Vägverket, Norrlandskranar, I5/Fo22, VFNN, MFNN, Milistab NN och civilpersoner med materiel och personal kunde bärgningen utföras väl innan isläggningen av Storsjön börjat. — Flottiljen har skaffat många goda erfarenheter om bärgning av haverist under svåra betingelser.

●● **Erfarenheter.** — *Personal:*

Flottiljen saknar sedan många år 'Chef bärgningstropp', varför F4 valde att till bärgningsledare utse annan bärgningsutbildad befattningshavare. Följande personal har i övrigt deltagit i bärgningsarbetet: Dykledare ur F12 plus fyra bärgningsutbildade dykare från F12, F14 och F21. Civil båt-förare för M/S "ELGEN". En flygtekniker och fem vpl för transporter och montage av ponton 100. — För transport, lossning, lastning och montage av ponton 100 nyttjades en arméingenjör plus tre värnpliktiga ur I5/Fo22, två reparatörer ur VFNN samt några förrådsmän ur MFNN. — Dessutom assisterade en regoff ur milo- stab NN (Ing1).

●● **Utrustning.** — Följande materiel och utrustning kom att användas under bärgningsarbetet:

Sökutrustning för s k pingersändare tillhörande flygvapnet.

Pontonfärja sammansatt av elva baspontoner i u-modell, tillgängligt deplacement 12 ton.

Bogserbåt typ 2 för pontonbogsering.

Arméns terrängkran 202. Vikt 19,5 ton, max lyftförmåga 9 ton.

Civil kran från Norrlandskranar. Vikt 45 ton, max lyftförmåga 40 ton.

Trailer med lastförmåga upp till 50 ton.

M/S "ELGEN"; tidigare bogserbåt för flottningsverksamhet med värme, goda personalutrymmen och lyftanordningar med stor kapacitet.

● **Kostnader.** — Av vidstående sammanställning av enbart bärgningskostnaderna framgår lite drastiskt uttryckt, att för att återfinna en glömd skruvmejsel fordras ett havererat flygplan (bara det värt åtskilliga miljoner kronor) samt bärgningsarbete i 16 dagar representerande en kostnad på drygt 100 000 kr. (Och därtill kommer så Haverikommissionens arbete och kostnader.)

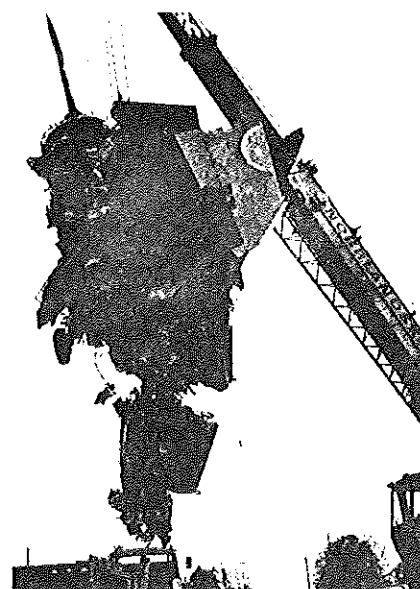
Kostnadslag	Kronor
Arvoden	5 400
Arvoden Lkp	2 106
Hyra fordon	9 507
Hyra fartyg/båtar	24 000
Hyra övriga maskiner	15 578
rep krigsmtrl	31 070
Övr mtrl	11 688
mil, civ.mil pers 2	234
fordonstyp 2	217
tpc 1 fordonstyp 1	14
tpc 1 fordonstyp 2	2 829

Summa kostnader: 102 443

F4 med personal har tvivels utan gjort ett mycket bra och uppoffrande arbete, som givit flottiljen värdefulla erfarenheter betr bärgningsarbete av i vatten havererat flygplan. Vänner av ordning och flygsäkerhet hoppas dock innerligt att varken F4 eller någon annan flottilj skall behöva dra nytta av dessa erfarenheter, ... av samma orsak. Pga FOD, alltså! ■

N.E. Hansson (F4) + FS/Fh fackred.

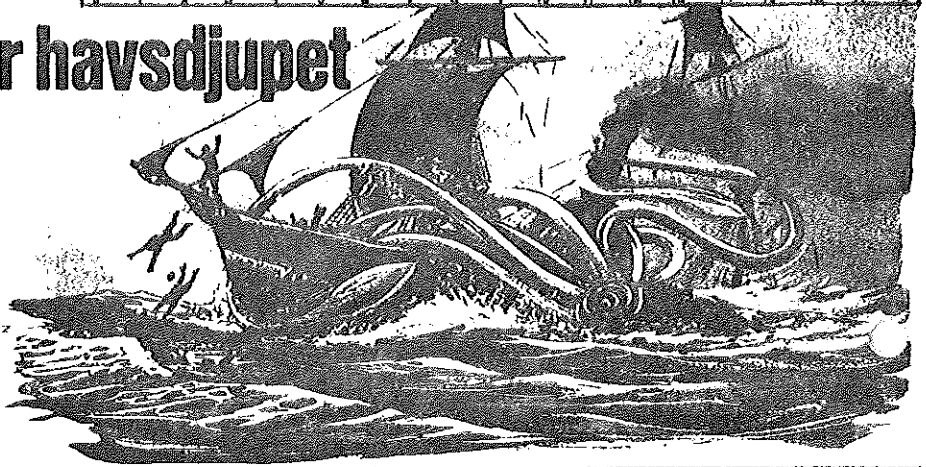
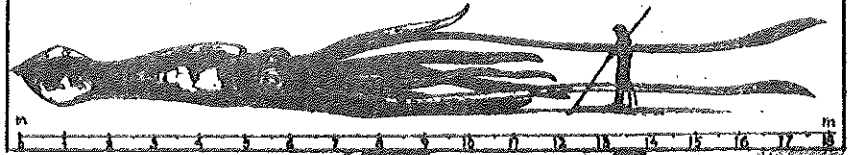
● Haveristen lyfts över till trailer för vägtransport till F4.



Jättebläckfisken - ett okänt monster ur havsdjupet

Förr berättade sägner och myter om ett jättemonster med väldiga armar som drog ner fartygen i djupet. Många sa sig även ha sett detta vidunder med tio armar "som var högre än masterna". Lite sanning fanns i all vidskepelse. Det existerar en jättebläckfisk, om inte i sådant format att den kan dra ner fartyg, så ändå tillräckligt för att injaga respekt hos människan. På New Foundland fann man 1871 en bläckfisk som med armarna utsträckta var 18 meter lång och vägde ett ton!

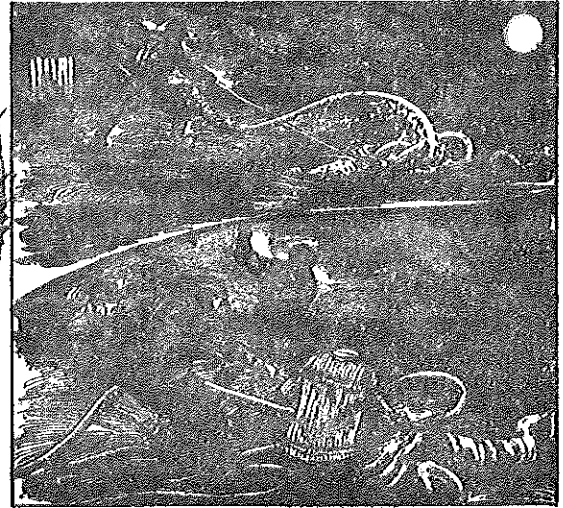
(Architeuthis dux)



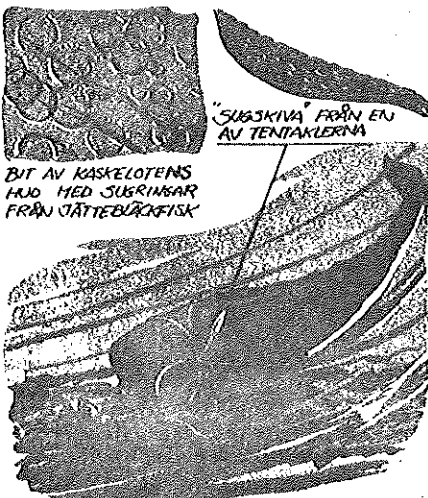
Jättebläckfisken är en av jordens mest svåråtkomliga djur. Den har tio armar av vilka två fångsttentakler som nästan är dubbelt så långa som de övriga. De lever i de varma haven.



De som följt de varma strömarna mot norr, kan överraskas av kyla och tvingas upp till ytan. De spolas sedan döda eller halv-döda upp på land.



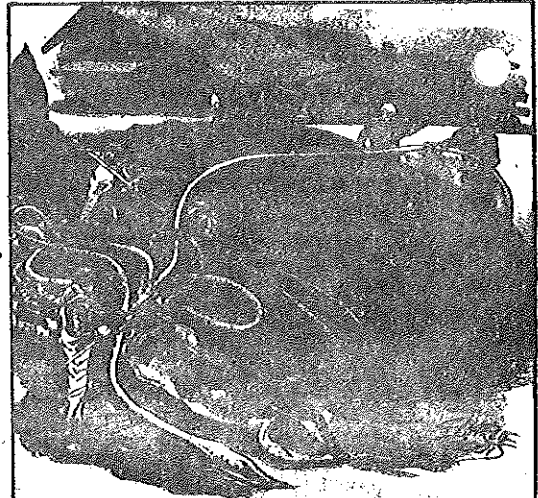
När norrmannen Lerøen november 1915 skulle gå ner till sitt båthus, fick han se en bläckfisk på väg in i fjorden. Med hjälp av båtshakar och några vänner dödade och släpade han upp besten på land.



Lerøens jättebläckfisk finns att beskåda i Bergens museum. Jättebläckfiskens värsta fiende är kaskeloten. Bläckfisken säljer sig dyrt och kaskeloten tvingas ofta kämpa på liv och död.



En sådan kamp betydade man från en norsk valfångare. En kaskelot låg stilla på ytan med en jättebläckfisk i munnen. Bläckfisken hade virat armarna runt huvudet på valen! Valen dök ...



... och när den kom upp var bläckfisken krossad. I magen på en 14 m lång kaskelot fann man en bläckfisk med 10 m långa armar. Tyvärr har man aldrig lyckats studera en jättebläckfisk i dess rätta miljö.

Grodsmännens Höstfest.

Var? Rensby gård i Rensbyberg

Vår? 3 nov - Helvet.

Var? Sewelas föräkt + varmätt till en kostnad ca. 35 kr

Tag med Dig vin till maten (omsä önskas)
Punsch till kaffet?!
Sen kommer goggarnas glada afton
(medtagis)

Varför? Därför att det är så roligt att
vara tillsammans.

Öl och läskedrycker till jävrekostnadspris
tillmes på stället.

Tag med Dig lasellband (mädela) !!!

Anmälan senast 25.10 till:

Ingrid Buggnäst 0764/31296
08-960000/378

Buss 901 till Rensbyberg - Enebytorp -
promenera allin till vänster bakom bussgaraget.

Med bil - Rosenvägen - S.v. om Hactin Olsson
tills den svänger Rensby gård vänster
strand

Välkomna!

Svensson 0758-17677 | Annika Sylven 0758-39302

TEMAKVÄLL

Välkomna till en Amatekväll
om R&A Spiros nya apparat ACSCS
fredagskvällen Torne Bollor.

TID: Fredagen 24/10 1930

Åkersberga

LOKAL: Antingen Berga Gärd eller
Åkersberga Centrum
i Föreningshuset.

RING: Timo Ekholm 0762/22077
ang. lokal

11/11/11

Dear Mr. [Name],
I am writing to you regarding the [Project Name] which is currently in progress. We have received your feedback and are pleased to hear that you are satisfied with the results. The project has been completed and all the necessary documents are attached for your review.

Yours faithfully,
[Name]
[Title]

Enclosed are the following documents:
1. [Document Name]
2. [Document Name]
3. [Document Name]

HELGDYKRESA TILL OXELÖSUND

13,14,15 OKTOBER

Nu har du chansen att dyka på något annat ställe än i Stockholm eller västkusten, nämligen i Gryts eller S:t Annas skärgårdar, kända för sina fina dykvatten.

Vi åker ut med en ombyggd fisketrålare från Oxelösund på lördag morgon den 14 oktober. Övernattar gör vi i dykarklubben Aquatics klubbstuga i gamla Oxelösund. På söndag gör vi ännu en dykutfärd med trålaren.

TID+PLATS: Samling fredag kväll eller lördag morgon senast kl 08.30 i Aquatics klubbstuga.

FÄRDVÄG: Motorvägen till Nyköping. Tag av mot Oxelösund. När ni kommit till Oxelösund åk över viadukten över järnvägen och sen direkt till höger. Denna väg korsar så småningom järnvägen. Strax därefter svag vänsterkurva uppför, sedan högerkurva nedför. Därefter sväng av till höger på grusväg. På denna väg ligger ett grårappat hus med rött staket. Det är klubbstugan. Telefon dit: 0155/37405

DYKMÅL: Flera fina vrak finns att välja på. För den som vill undersöka på egen hand kan nämnas FRITZ VOLMERS plåtskuta som gick ner på 60-talet, BJÖRN RIVARE och BETTY. Dessa ska enligt uppgift vara fina vrak.

PRIS: Utfärd med båten: 15 kr/dag
Övernattning i stugan 15 kr/natt
Luftfyllning 5 kr/st (helst 200 atö)

TA MED: Sovsäck, luftmadrass mat och dryck i önskad kvantitet.

DYKSTUGAN: Aquatics stuga bjuder på följande faciliteter: kök, telefon två badrum, kompressor, fotolabb samt ett stort golv för nattgäster.

RING	OBS OBLIGATORISK ANMÄLNING TILL NÅGON AV NEDANSTÄENDE:
SENAST	Carsten N: Möller 08/758 41 08
5 OKTOBER	Ulf Jansson 0758/393 02

Fräckisen:

★ Cirkusen var i stan och fullt i folk förstås. Den stora attraktionen var numret där man visade upp en istadig åsna och erbjöd var och en bland publiken att försöka rida åsnan. Många försökte men ingen klarade av det eftersom åsnan kastade av dem.

Varje gång cirkusdirektören uppmanade folk att försöka så reste sig en liten man högt upp på läktaren, men drogs ned varje gång av sin dubbelt

så bastanta maka. Till sist slet han sig loss, störtade ned i manegen och kastade sig upp på åsnan. Med bravur klarade han tre varv runt manegen trots att åsnan gjorde allt för att kasta av honom. Med belöningen — fem hundralappar — kom han tillbaka till huskorset på läktaren.

— Milda makter, sa hon. Var har du lärt dig rida på en åsna?

— Äh, det var väl ingenting. Minns du inte i vintras då du hade den där förskräckliga hostan...?

★ Olle kom hem från plagget med blodig näsa.

— Vad har hänt, lille vän? undrade mamma.

— Det var en dum kille som bet mig i näsan.

— Useh. Känner du igen den styggingen?

— Jada. Jag har hans öra i fickan...

★ Gammelmor Stina gick länge och drogs med en förkylning men så småningom lyckades släkten övertala henne till att besöka doktorn. Stina hade inte varit där på många herrans år och förundrades då doktorn, efter att ha tittat henne i halsen, sa:

— Ja, mor, nu blir det till att sätta på yllebyxorna!

— Jaså, sa Stina. Och nästa gång jag kommer hit så tittar väl doktorn mig i ändan och säger att jag ska ha en ny sommarhatt...

(Bengt Skyman, Säfte)

★ Maja var inte nöjd med gubben Knuts erotiska aktivitet.

— Det är bara att lägga sig och somna vareviga kväll, anförtrödde hon vänninnan Britta.

— Då ska du få piller av mig, sa Britta. Vårn bingst var så där men då fick vi piller av veterinären och bingsten blev alldeles vild. Hoppade på och betäckte varenda sto han kom åt.

Maja fick pillren, smugglade ned dem i Knuts mat och väntade på resultatet. Hon berättade om det för Britta då de träffades ett par dagar senare.

— Jodå, nu är han så aktiv att det är rena eländet, sa Maja.

— Är han så ivrig?

— Ja, men det värsta är när han på kvällarna skenar runt tomten och sparkar ned stängslet.

Det var en skotte som skulle resa till Amerika och hälsa på några släktingar, så han gick till en resebyrå, och hörde sig för vad det kostade med en bäresa över Atlanten. Resebyråtjänstemannen upplyste honom vad det kostade i de olika klasserna, och på skämt tillade han:

— Billigaste resan vi kan erbjuda är om ni simmar bredvid båten, då kostar det bara 50 pund.

Skotten funderade ett bra tag sedan sa han:

— Vet ni vad det är för mat de kastar över bord?

kyrkodörren och säga adjö åt alla besökare. Och inför varandra säga "Amen", varje gång en dam passerade som varit föremål för uppvaktning.

De stod där och bugade och sa "amen" och det var en jämn match. På slutet var ställningen oerhört jämn — 49-49 — och pastor Jansson såg till sin fröjd att de två återstående besökarna var hans egen dotter och fru. Då de passerade sa Jansson, med en triumferande blick mot klockaren:

— Amen...

— Amen, Amen, sa klockaren...

I djungeln, fanns förstås, som i alla riktiga djungler ett stort vattenhål där djuren på kvällarna samlades för att släcka törsten. De flesta brukade hålla sig undan då den stora elefanten kom klampande. Men en kväll satt en liten myra vid stranden och drack vatten.

— Flytta på dig, sa elefanten, jag ska dricka vatten.

— Jag var här först, pep myran.

— Flytta på dig kvickt, annars får du ångra dig, trumpetade elefanten.

— Blå... sa myran.

Varpå elefanten vände baken till och lät en stor kova matavfall dansa ner på stackars myran. Elefanten stod där flinande och såg hur myran jobbade sig ur eländet, ruskade på sig och skrek:

— Ditt feta svin... och mitt i ansiktet också.

GARAN TERAT

★ De var unga och nykära och var ute och åkte bil. Vid sådana tillfällen är det ju inte alltid man är till hundra procent koncentrerad på bilkörningen och så gick det som det gick. Bilen kraschade mot ett träd, fickan kastades ut och föraren satt chockad kvar i sätet. Polisen kom till platsen och fann att föraren trots allt var oskadd.

— Nu hade ni verkligen tur, sa polisen.

— Tur? sa killen. Titta då först efter vad det är min fästmo håller i handen...

D
I
T

★ Han kom in i sjukvårdsaffären för att köpa kondomer och liksom i alla sådana här historier ville expeditionen naturligtvis veta storleken. Han var en smula tveksam på den punkten och då fick han råd av expeditionen:

— Vi har ett litet provplank på baksidan av affären. Där har vi borrat hål i varierande storlek och det går bra att finna den lämpliga storleken.

Killen försvann och då han efter en stund inte återkommit gick hon för att kolla vad som skett. Hon fann honom förnöjd vid planket och hon sa:

— Nå, vilken storlek blir den bästa?

— Åt helvete med storleken! Vad kostar planket?

★ Ni kan föreställa er hur bruden på det här bröllopet kände sig då telegrammet lästes upp vid middagsbordet:

"Kära Eva. Vi har provat din man i minst femton olika ställningar och han är faktiskt inte riktigt bra på någon av dem."

Bruden rodnade och gästerna satt dödstysta till dess underskriften lästes upp:

Sekreteraren, Brottarklubben."

VAR
GLAD

Det var alltså pastor Jansson och klockare Nilsson som båda var fruntimmerskarlar och regerade i församlingen. Kunde naturligtvis inte låta bli att skryta en smula för varandra om alla erövringar de gjort. Men så beslöt de sig att en gång för alla få avgjort vem som var störste charmören i församlingen.

Och de beslöt att efter söndagens högmässa stå vid

TILLER
ALLA
FRÅN
G.M.

(GRODMÄNNEN)

EN
RIKTIGT
GOD

JUL

★ ★

FÖRSTA JULKORT



— Oss hajar emellan, där har du ett exempel på en riktig finanshaj...

GÖR SOM JAG KÖP JUL- KLAPPEN HOS DYKSHOPPEN



Generalagent för:

DACOR • SHERWOOD
SEA QUEST • PARKWAY

**Försäljning, Uthyrning,
Luftfyllning 300 atö,
Utbildning, Dykresor.**

**VANADISVÄGEN 27 • 113 23 STOCKHOLM
(hörnet av VÄSTMANNAGATAN)**

TELEFON

08/31 22 03-31 22 80



seaQuest



IMPERIAL

E-78