



Grod-¹Bladet ¹²

SDK GRODMÄNNEN
40 ÅR



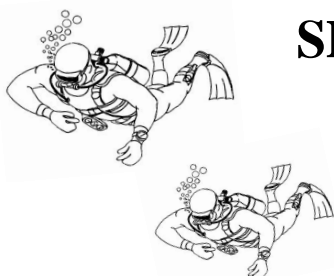
KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Klubben bildad den 1 mars 1972.

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com



**Grodbladet utkommer digitalt med fyra nr per år,
i februari, maj, sep och nov.
Maj och november numret utkommer också i pappersversion.**

Presstopp för bidrag är 25/1, 25/4, 28/8 och 25/10.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 300:- helsida 400:-

Medlemsavgifter 2011

Familj 550:- Senior 400:- Junior 100:-

Styrelse

Ordförande: [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255

Vice ordförand: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471

Sekreterare: [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19

Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-7683 22

Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Funktionärer

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471

Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12

Dykutfärdsansvarig: [Håkan Myhrberg](#) 0708-962028

Klubbmästare: [William Hemberg](#) 0708-372004

Dykledare

NAUI Instructor #36238 Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22

PADI Instructor # Håkan Myhrberg 0708-962028



OMSLAGSBILD: "FÖR 40 ÅR SEDAN"

Originallet är från 1982

ORDIS HAR ORDET

Hej alla medlemmar.

Klubben grundades den 1 mars 1972, så 40-årsdagen är bara någon vecka bort. Det firar vi med nya jubileums-T-tröjor av hög kvalitet. Dykaren på ryggen har nu gått Techutbildning och visar long-hose, dubbelflaskor och fenorna i rätt position. Vi hoppas att den kan locka nya medlemmar om vi bär den flitigt.

Senaste årsmötet hade vi på Rosella som gick tur och retur mellan Kapellskär och Mariehamn. Alldeles lagom tid ombord för att hinna med årsmöte, lite taxfree, frestande reportage om grottdykning i Mexico och god mat. Vi hade lite otur med vädret så kulingen minskade åtgången på dessert. Ett bra arrangemang, så årsmöte på ålandsbåt kanske blir en ny favorit.

Styrelsen blev oförändrad så valberedningen kom lindrigt undan. Vi tackar för ansvarsfrihet och det förnyade förtroendet. För ovanlighetens skull lyckades vi få ihop en komplett valberedning. Med stor entusiasm kastar sig "Whale preparation" över uppgiften att förslå nästa års styrelse.

Inriktningen som en klubb för apparatdykare är nu etablerad. Några dykare är väldigt flitiga och vi har hunnit med över 250 dyk under förra året.

Ett lite ovanligt vrak, en lastbil, blir ett nytt mål för isdykning i Värtan.

I år kan vi inte subventionera dykut färder riktigt lika mycket eftersom vi har lite mindre pengar att röra oss med. Vi behåller fri luft och korv vid utförder men vi måste hålla igen lite på båtutförderna.

Vi fick ju tyvärr inte göra badrensning i Danderyds kommun, men vi gör ett nytt försök i år.

Badrensen är mycket viktigt för klubbens ekonomi och det är viktigt att många ställer upp i maj och efter midsommar. Undrar om vi hittar en moped i år igen? Är vi många kan vi efter städningen kalasa på den välförtjänta och värmande korven.

Varma dykhälsningar

Johan
Ordförande i SDK Grodmännen

Langesund 10/12

Vi blev sju stycken som åkte ner till Oxelösund för att göra två Luciadyk. Det hade blåst kuling på östersjön och vågorna var mellan 4-6 meter höga hela veckan. Så det var väl lite tveksamt om det skulle bli någon dykning med Langesund. Som tur var så mojnade det på fredagen. På lördag morgon blåste det ca 7 m/s från västlig vind (från land) vilket passade oss utmärkt, då vi ville ut till Hävringe fyr och dyka på Betty af Brantevik. Betty ligger nord ost om fyren mellan två skär. Resan dit ut blev lite gungig. När vi kom fram så var det inga vågor vid Betty, så det var bara att hoppa i. Det visade sig att sikten inte var den bästa, 2-3 meter beroende på blåsten. Efter 40 minuter kommer vi upp och går in mot fastlandet för att äta lunchen i lä. Andra dyket gör vi inne i den lilla skärgården som finns här i Oxelösund. Vi dyker på en liten bogserbåt som heter Ocena. Här inne är det mycket bättre sikt, minst fem meter. I alla fall för de första dykarna. Vid femtiden är vi tillbaka i hamnen och det är dags för att åka hem.

Vi som var där: André, Bill, David, Kalle, Henrik, Göran och jag Lars Åke.

Text & Foto: Lars Åke



Telegrafberget 26/12

Ett annandags juldyk. Egentligen var det inte tänkt något juldyk i år, men flera var sugna på att komma ut och röra på sig efter all julmat. Någon hade hört att vid Telegrafberget ska det finnas ett vrak som ingen har dykt på. Så varför inte åka dit och kolla. Vi delade upp oss i två grupper. 1:an var André, Kalle och jag Lars Åke. Vi gick ner vid vändplanen och simmade bort mot kajen på 15 meters djup. Efter 20 minuter vände vi tillbaka och simmade på 8 meters djup. Å vad hittade vi då? Två stycken bilar + lite skrot. Grupp två bestod av David Henrik och Bobben. De började vid kajen och simmade längs den, fram och tillbak. De hittade inget vrak para massa skräp. Sikte var väl inte direkt kristallklar men nästan, i alla fall 3 meter. /Lå

Nyårsdyket på Benli 31/12

I år tänkte vi skipa det snöiga och blåsiga Gräddö brygga. Så vi åkte till Benli som ligger precis vid Lidingöbron. Benli är en fiskebåt som är ombyggt till fritidsbåt och är sänkt för oss dykare. Vi var ute på Lidingö vid notiden och tur var väl det. För här kommer det dykare hela tiden. Vi kommer i först. Vi följer linan från stranden ut till vraket som ligger på 15 meters djup. Det finns mycket att titta på, då det mesta var kvar när den sänktes. När vi kommer upp får vi varm glögg och lussebullar av Hanna som är landvakt idag. Sedan blir det en grillad korv. Fyra nöjda dykare (André, Håkan, Bill och Lars Åke) samt landvakten Hanna önskar ett Gott Nytt Dykår! Det finns en film på hemsidan om dagen utfärd. Text: Lars Åke



Båtutfärd till Mecum 7/1

Så var det dags för årets första båtutfärd med Tessi. Avgång 09,00 ute på Rindö = ingen sovmorgon denna lördag. Vi blir sex grodmän som åker med. André, David, Kalle, Jag (Lars Åke), Bill o Nettan. Efter en halvtimmes båtresa är vi framme. Niklas bojar Mecum och vi hoppar i. Sikten är inte den bästa men ganska ok, ca 2-3 meter. Vi simmar runt och tittar på ratten, livbåtarna, lådan uppe på däck m.m. Efter 30 minuter är det dags att gå upp. När vi kommer upp bjuder Niklas på en kopp varmt kaffe. Det behövdes, för det är -3 i luften. I vattnet är fortfarande ganska varmt +5 grader.

Text & Foto: Lars Åke



Vraksökning under Lidingöbron 15/1

Se sidan XXX

Båtutfärd till Harburg 21/1

Så var det dags igen för ett tidigt morgon båtdyk med Tessi. Idag var det jätte dimmigt, vi såg knappt kastellet när vi åkte över från Vaxholm till Rindö där Tessi ligger över vintern. Efter en timmes båt åkande är vi framme vid Harburg. När vi hoppat i vattnet upptäcker vi att sikten inte är bra, kanske en meter. Men när vi går ner längs linan blir sikten bättre och bättre. Nere på vraket är det ungefär 5 meter sikt = jättebra för att vara mitt i farleden in till Stockholm. Harburg står med kölen ner i botten, så aktern hänger fritt i vattnet. Här finns det mycket att titta på, propellern som hänger fritt i vattnet, den trasiga ratten och bygget med alla dörrar och gångar att se in i. Efter 35 minuter är det dags att gå upp. När vi kommer upp till 6 meter känner vi av det kalla ytvattnet +2 grader. Uppe på Tessi serverar Niklas kaffe med wienerbröd. Det var en riktig höjdark. Vi som var med idag: Bill, Nettan, Kalle, André, David, Bobben och jag Lars Åke.

Text: Lars Åke

Foton av Bill hittar du här: <http://www.dykarna.nu/fotoalbum/25418.html>

Isdyk i Largen 28/1

Så var det dags för årets först isdyk och ett bra ställe att göra isdyk på är Largen. Vi möts kl 10,00 ute vid Largen, äntligen lite sovmorgon. Fram med alla saker, motorsåg, linor, snöskyffel, dyksaker m.m. Vi sågar upp vaken ganska nära land så vi slipper att släpa allt så långt. När det är klart så är det bara att hoppa i. Sikten är väl runt fem meter och det är kallt i vattnet, +1 grad. Så första dyket blir på 25 minuter. Sedan är det dags för nästa par och när de kommer upp är det första parets tur igen, de ville nämligen göra två dyk idag. Vi ser några kräftor och abborrar. Vi provar också på att gå på isen underifrån, ganska kul att vara upp o ner. När alla är uppe är det dags för utfärden höjdpunkt, korvgrillningen. Idag var Håkan, Bill, Kalle, Peter och jag Lars Åke med.

Text & Foto: Lars Åke



Isdyk i Vagnhärad 12/2



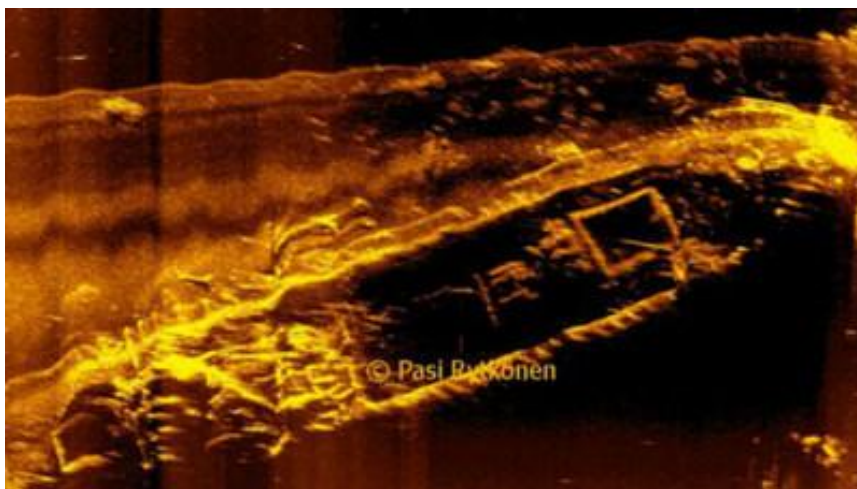
Det är vår i luften då vi kommer ner till Vagnhärad för att isdyka. Snabbt fram med motorsågen för här ska dykas. Vi tittar ner i vaken. Hur är sikten? Kristall klart? Ja nästan, 15-20 meter verkar det vara. Vi delar upp oss i två dykpar med tre dykare i varje. Bill, Håkan o jag Lars Åke i första paret. David, Kalle o Nettan i andra. Jag och Håkan filmar o Bill bara glider omkring och myser i den fina sikten. Hur filmen blev kan du se på hemsidan. När vi



kommer upp efter 30 minuter är det dags för nästa gång att hoppa i. När de kommer upp efter 30 minuter så hoppar vi i igen. Men vad händer nu? Vi tittar upp mot vaken och det kommer flera dykare i vattnet. Det visar sig att David o Kalle vill fortsätta att dyka. Nettan är kvar uppe och håller koll på alla linorna. Helt plötsligt står det en ballong försäljare under isen. Vad gör han här? Förra vintern såg vi en skridskoåkare under isen och nu en ballong försäljare. Mycket ska man vara med om. Vad kommer vi att se på nästa isdyk? När alla har kommit upp är det dags för den obligatoriska korvgrillningen. Vi njuter av solens varma strålar, fikar och äter korv. Detta är nog mina två bästa isdyk i karriären. Vilken fin söndag!
Text: Lars Åke + film på hemsidan. Foto: Bill (ballongförsäljaren & Motorsågs mannen). David fotade vyn över kalkbrottet (se nedan).



Konjakslast hittades i Bottenhavet



Kyros kan innehålla 1 000 flaskor konjak. - [Se större bild](#) - Bild:Pasi Rytkönen

Ett dykarlag i Raumo kan ha hittat en värdefull konjakslast i Bottenhavet.

Dykarlaget har hittat det svenska ångfartyget Kyros som sänktes av en tysk u-båt år 1917. Fartyget lär innehålla 300 flaskor likör och 1 000 flaskor konjak.

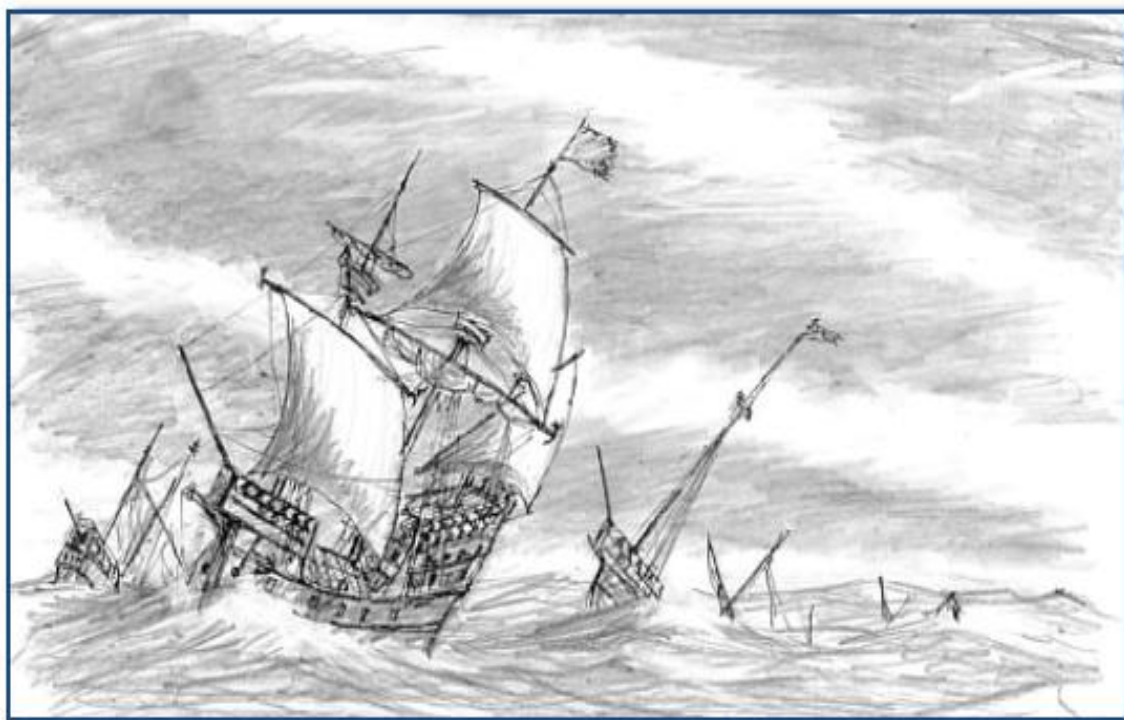
Många har försökt hitta fartyget utan resultat. Dykarlaget Hylky-Team hittade fartyget redan för 6 år sedan, men publicerade sitt fynd först nu.

Hittills har ingen dykt i fartyget utan man har undersökt lasten med hjälp av en dykarrobot.

Vem som äger fartyget och lasten är ännu oklart.

- Först till kvarn, säger ändå Pasi Rytkönen från Hylky-Team.

Östersjön, ett perfekt ställe för Vrakdykning



I dyktidningen återkommer författarna ständigt och skriver om hur fint och bra vattnet är i Östersjön för vrak och dess bevarande. *Ett paradys för dykare!* Man glider omkring med starka lysdiod-svärdlampor som skär genom det mörka, kalla och klara vattnet. Vraken ligger alla där helt köl-rätt på botten och de är i stort sett intakta i skroven. Rattar, styrhytter, ankarspel, ventiler och annat finns att titta på. I vattnets strömmar vajar lösa föremål som tampar och trossar sakta. Så är det, om man ska tro vad de skriver. Å de gör man väl.



Lars Åkte tog fasta på detta och arrangerade en januari utförd i grodmännens tecken. 6 dykare nappade på lockelsen. I inbjudan på hemsidan fick vi se denna sonar bild och veta att dykplatsen blir vid brofästet på Lidingöbron. Varför? Jo där ska det ligga 4...5 stycken fina vrak uppradade en-å-en, sida-vid-sida. 50 meter från stranden, 10-15 meter djupt, helt orört, nyupptäckta, ingen har dykt där sedan bron byggdes. Borde vara lätt att hitta. Så gick snacket på mailen innan.

Sagt och gjort. L-Å/Håkan och Jag/Kalle skulle dyka. 2 par 2 grupper allt enligt reglerna. Thomas/Per valde en säkrare väg för dom anade "ugglor i mossen" och vad komma skulle. De dök

grodbladet

därför på Fiskebåten Benli som bara ligger några 100 meter norr om bron. Här finns en lina dragen från stranden för att man inte ska missa vraket för allt djurliv. Lika enkelt som att hitta baren på en finlandsbåt (dvs längst fram... eller längst bak eller längst upp).

Ombytta och klara under brofästet klättrade vi i full stridsmundering ner för stupet mot vattnet. Halvvägs ner mötte ca 50 löpare på en träningsrunda i snöslask. Undrar vad de trodde om oss... (Jag tyckte i alla fall att de måste vara korkade att springa på vintern...)

Vad LÅ o Håkan upplevde under ytan vet jag inte, och jag vill nog också inte veta det för Kalle och jag såg var bara,

GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT GRÖNT



(Lidingöbron på sommaren)

Sikten var inte mer än 1/2 meter och redan på 2 meters djup var det enda jag såg av min dykkompis, hans lampa. Vi la ut en lina från stranden och ner en bit, för att vara säkra på att vi hittar hem igen. Den linan ligger kvar än, kan jag avslöja, men Kalle och jag klarade oss bättre. Mer än så finns inte att berätta om detta dyk.

Väl uppe igen stod vi och snackade minnen med Thomas och Per som båda hade haft ett bra dyk på Benli. Men även de hade haft svårt att hitta linan ut.

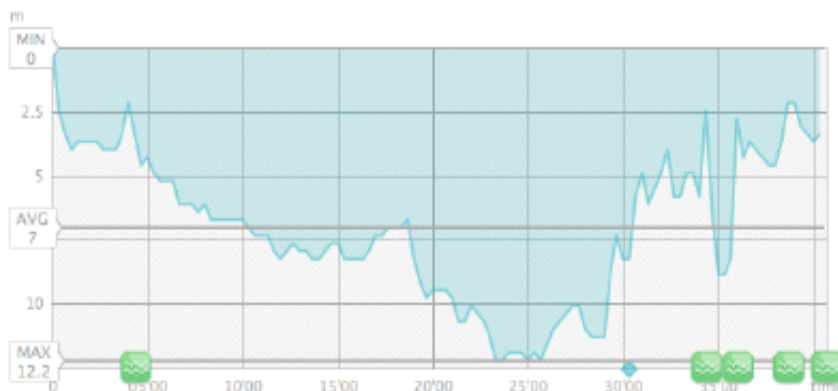
Det är kul med klubbutfärder – Tack för initiativet och planeringen av en perfekt dykdag L-Å!!

En sak till: Länge leve hoppet om bättre vatten.

På jobbet är storyn en annan, för grönt vatten är en hemlighet jag inte avslöjar för någon luftkrabba. De får leva kvar i tron om vårt fina kalla friska och kristallklara vatten, om filmen om svärdet och Vasa och fina vrak kring Stockholms historiska stränder.



/André



Skeppet Mars blir film

Hollywood tycker det är verklighetens "Pirates of the Caribbean"

Från en övergiven tillvaro i århundraden till "hot stuff" i Hollywood. Nu ska storyn om skeppen Mars, Svärdet och Kronan bli amerikansk film.



– Amerikanarna tycker att det är jättehäftigt, för dem är det verklighetens Pirates of the Caribbean. De känner inte till den svenska historien, men att skeppen är i så fantastiskt skick tilltalar dem, säger Richard Lundgren.

När Barometern får tag i dykaren Richard Lundgren på en knastrig telefonlinje befinner han sig i Hollywood.

Här ska historien bakom skeppen Mars, Kronan och Svärdet bli film. Tillsammans med producenten och dokumentärfilmaren Malcolm Dixelius har de fått amerikanerna sugna på att göra "giant film" av de historiska sjöslagen utanför Ölands kust. Med sig i projektet har de även en annan känd svensk.

– Naturfilmare Bo Landin gick i taket när han fick höra om planerna, säger Richard Lundgren.

– Om tre år kanske den 40 minuters långa spelfilmen är klar med dramatiseringar, dataanimeringar och undervattensklipp. "Giant film" är det format som visas på IMAX-biografer som exempelvis Cosmonova i Stockholm. När den påkostade Hollywoodversionen är klar hoppas Richard Lundgren att det finns material över till en vanlig dokumentär-film.

– Både Mars och Kronan är unika i sitt slag och saknade like i världen. Mycket hände med krigsföringen under de här 120 åren. Det första slaget utanför Öland 1564 kan vara den första sänkningen av ett skepp någonsin.

Det blir mycket datagrafik i krigsscenerna men skådespelare och kulisser kommer att behövas.

– I morgon ska vi i väg och titta på en skeppssida från filmen Master and Commander för att se hur de har gjort.

Filmerna öppnar för ytterligare forskning i havsdjupen. Nu är utmaningen att i detalj förstå hur de två sjöslagen har gått till.

– Vi kommer att söka efter spår på botten och se hur vi kan binda samman olika händelser. För sin upptäckt av Mars har Richard Lundgren fått en riktigt fin utmärkelse. I dagarna utsågs han till hedersmedlem i klubben Explorer Club där bland annat månlandaren Neil Armstrong ingår.

– Det är jättespännande! Det kommer leda till mycket positivt att bli en del av deras kontaktnät med forskare och upptäckare. Nu kan vi söka anslag till mer forskning på Mars.



Richard Lundgren, Fredrik Skogh, Johan Rönnby och Niklas Eriksson vid fyndplatsen utanför Öland.
Foto: Anders Johansson

Späckhuggare siktade väster om Smögen



NÄMEN TITTA! Fiskarna på båten Saibon fick minst sagt oväntat besök. Foto: TONY KARLSSON

"Fick rysningar i hela kroppen"

När besättningen på fiskebåten Saibon satt och åt ropade skepparen åt dem att skynda sig upp.

Runt båten simmade plötsligt mellan fem och tio späckhuggare.

– Jag fick rysningar i hela kroppen, säger fiskaren Tony Karlsson till Aftonbladet.

Tony Karlsson och tre kollegor var ute och trålade räkor ungefär 35 sjömil (cirka 65 kilometer) väster om Smögen.

Det hade precis tagit en matpaus och satt nere och åt när skepparen plötsligt ropade.

– Jag bara grabbade kameran och sprang, säger Tony Karlsson till Aftonbladet.

"Magnifikt"

Uppe på fiskebåtens däck stod han sedan och såg mellan fem och tio späckhuggare som simmade runt båten.

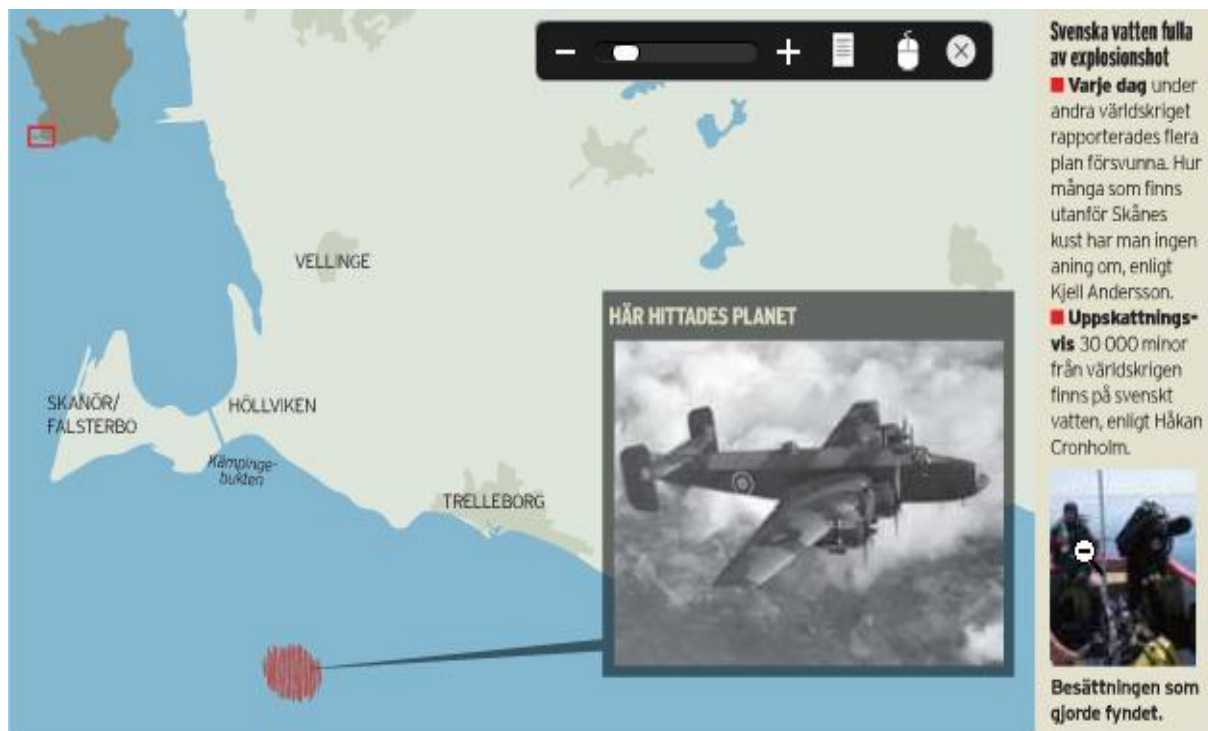
– Det var magnifikt... makalöst. Jag fick rysningar i hela kroppen, det är verkligen helt otroliga djur, säger han.

Andra gången gillt

Det är inte många som får turen att se vilda späckhuggare, men fiskaren berättar att det faktiskt är andra gången han fått äran att uppleva de stora djuren på nära håll.

– För tolv år sedan såg jag en större grupp, men då var det sommar. Att de var ute så att vi fick se dem nu, det är helt otroligt, säger han.

Aftonbladet 2012-01-05



Svenska vatten fulla av explosionshot

■ **Varje dag** under andra världskriget rapporterades flera plan försvunna. Hur många som finns utanför Skånes kust har man ingen aning om, enligt Kjell Andersson.

■ **Uppskattningsvis** 30 000 minor från världskrigen finns på svenskt vatten, enligt Håkan Cronholm.



Besättningen som gjorde fyndet.

Brittiskt bombplan i havet hölls hemligt

SKÅNE. Upptäckten cirka 15 meter under havsytan gjordes av en slump i somras. Sedan dess har myndigheterna försökt hålla fyndet av det brittiska bombplanet utanför Skanör-Falsterbo hemligt.

- Ammunitionen kan vara jättefarlig, säger forskningsingenjör Kjell Andersson.

Det var under den så kallade Havsresan, en kunskapsexpedition om havet i regi av Lunds universitet, som kustbevakningens sonar registrerade föremål på botten cirka en mil ut från Kämpingebukten.

- Då vi dök ner trodde vi först att det var sten, men när vi drog undan tång såg



En filmrulle från planet visar att det är brittiskt.

FOTO: TRELLEBORGS SPORTDYKARKLUBB



Youtube-film, upplagd av Trelleborgs sportdykarklubb innan fyndet började hemlighälas. Läs av med QR-läsare i din smartphone.

vi att det var aluminiumdelar, säger Lasse Carlsson i Trelleborgs sportdykarklubb som var först på botten.

Delarna, utspridda på en radie av hundratals meter, visade sig tillhöra en brittisk Halifax-bombare från andra världskriget.

Jätteintressant fynd

- Det är ett jätteintressant fynd. Det är första gången på åtminstone tio år som man finner ett plan med kulpruteammunition på svenskt vatten, säger Kjell Andersson, dykare och forskare vid Lunds universitet.

Hemlighetsmakeriet förklaras med rädslan över att sportdykare ska ge sig ner till vraket och förstöra his-

toriska värden - eller råka ut för en olycka. Ammunitionen kan nämligen vara livsfarlig och ligger på försvarsmaktens bord att oskadliggöra.

- Man dyker inte bara ner och hämtar sånt här. Flyttar man den kan den explodera, säger Håkan Cronholm vid fjärde sjöstridsflottiljens röjdykardivision som ska fotografera och analysera fyndet, för att besluta om ammunitionen bör tas upp, sprängas på plats eller flyttas och sedan sprängas.

- Alla sådana här uppdrag är farliga, säger Håkan Cronholm.

- Jag förstärker att man vet att hålla fyndet hemligt.

MARCUS SVENSSON

marcus.svensson@citymail.se

FAKTA: BESÄTTNINGEN HOPPADE ÖVER SKÅNE

■ Man vet inte säkert vilket planet är, enligt Kjell Andersson. Men det mesta pekar på den Halifax-bombare som störtade den 3 augusti 1943. Planet träffades av blixten på sitt uppdrag över Tyskland och förlorade två av fyra motorer. Den sju man starka besättningen bestämde sig för att slumpartat släppa sin tunga bomblast och flyga mot det neutrala Sverige. Över Skåne hoppade de fallskärm, och överlevde. Piloten, sist att överge planet, ska enligt historieböckerna ha landat på en ko i Esarp. Efter förhör och internering i ett halvår skickades besättningen hem till Storbritannien.

UFO-fantaster jagar svenska vrakletare

UFO eller ryskt spionplan? Den gigantiska cirkeln på Östersjöns botten förbluffar en hel värld. Svenskarna som hittade den har fått sina liv förändrade – trots att ingen vet vad föremålet är. De har fått över 100 000 mail, så när blivit lurade av brittiska bedragare, och intervjuats av världens största tv-kanaler.



Peter Lindberg



Dennis Åsberg



Det var i somras som de svenska vrakdykarna och skattletarna Dennis Åsberg och Peter Lindberg gjorde det spektakulära fyndet. Deras sonar visade en märklig formation på botten. Föremålet var 60 meter i diameter, cirkelrunt och låg på 90 meters djup. Omständigheterna gjorde att de inte just då kunde undersöka det hela närmare, de var ute och letade efter ett vrak och hade inte tid.

Men nyfikenheten väcktes och de visade bilderna på föremålet för marinarkologer.

De blev jätteintresserade, men visste inte heller vad det var, säger Dennis Åsberg.

De bestämde sig för att [berätta om sin upptäckt](#) för att få marknadsföring och kunna betala för en expedition. Då brakade det loss. Efter några artiklar i svenska tidningar har Dennis och Peter knappt haft en lugn stund. Sky News, CNN, och en hel rad utländska tv-kanaler och tidningar ställde sig på kö för att få träffa dem. Amerikanska miljardärer ringde från USA och ville dra i gång egna expeditioner. Men framför har religiösa sekter och konspirationsteoretiker tagit upp deras tid.

– Jag har fått 110 000 mail. Och 95 procent av dem som hört av sig är UFO-fantaster. De är helt övertygade om att vi har hittat ett UFO, säger Dennis Åsberg. Få av investerarna som hört av sig har varit seriösa.

– De har skickat amerikanska kontrakt med innebörden att de i princip ska få all vinst, säger Dennis Åsberg. Men även rena bedragare har hört av sig. De lade ner tre månader på att försöka samarbeta med några engelsmän som sade att de kom från ett stort internationellt företag.

– Vi hade telefonkonferenser och allt verkade seriöst. Men det visade sig att allt var bluff, och nu har vi polisanmält dem, säger Dennis Åsberg.

Än har de inte tjänat en krona på fyndet. Men de har ett avtal med ett stort tv-bolag om en serie kring expeditionen. Och de hoppas fortfarande att svenska företag ska hjälpa dem med finansieringen

– så att dykningarna blir av. Planen är att först skicka ner en kamera, och sedan en bemannad ubåt. Expeditionen ska börja i maj när vindarna är mer gynnsamma.

Först och främst måste vi ta reda på att det som ligger där nere är ofarligt, säger Dennis Åsberg.

Våran nya hemsida

www.grodmannen.com

Har blivit en succé, eller vad sägs om det jag såg en morgon (2011-12-22 kl 06,45) då jag ”loggad in”. 142 besökare!!

Dykarna.nu samtidigt.
Bara fem besökare.



Just nu besöks sidan av **5 dykare**.
[Visa inloggade » \(3\)](#)

Senaste nyheterna

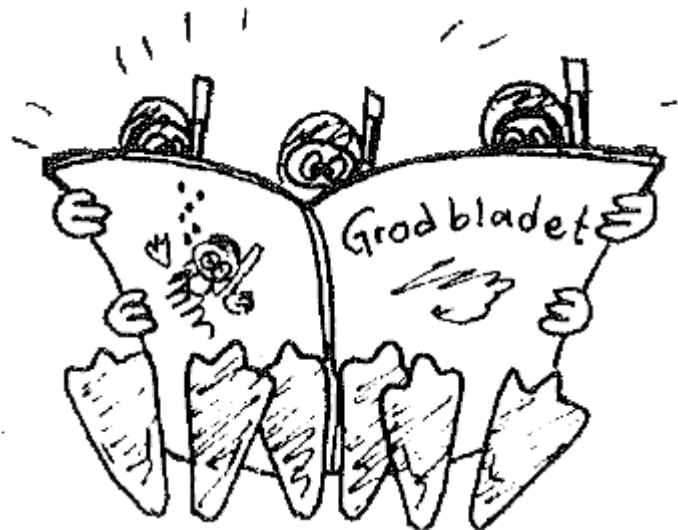
EVENTKALENDER

December 2011						
S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Vi har 142 besökare och 2 medlemmar online

Det händer saker hela tiden. Vi har ett eget ”Grod forum”, och dykarna. nu har sitt forum där och så klart Waterhouse Dykcenter också. En väder karta från klart.se finns. Du kan sälja saker och saknar du något så kan du annonsera om det. Boka in dig på utfärder och andra event, samt se vilka andra som ska med. Titta på bilder och filmer från våra utfärder. Hitta dykplatser i vårt dykplatsregister. Säkert har jag glömt något på hemsidan.

Jo vår klubbtidning grodbladet. Den kan du läsa där. Vi håller på att lägga in alla gamla grodblad och föregångaren Hajen på hemsidan. I dagsläget är det bara cirka 130-140 tidningar kvar. Känner du någon som har de första numren av Hajen som saknas, så skulle jag jätte gärna vilja scanna in dem (Timo har dem inte). På de två följande sidorna kan du läsa två ”gamla godingar” vad klubben gjorde 1974. / Lars Åke



De gick till botten med problemen

Ett flera meter långt järnrör under hoppturnet i Rösjön var ett av de ting som sportdykarklubben Grodmännen upptäckte vid "operation badrens-

ning" i helgen. Röret stod spetsat på ett sådant sätt att en allvarlig olycka kunnat inträffa om någon dykt från turnet.

problemen

NORRORT den 28/11-74

Och fann skottkärror cyklar och ölburkar



Smågrabbarna heundrade dykarna som "gick till botten med problemen". Bara fyra grader var det i vattnet, brr ...

Foto: THOMAS JACOBSEN

Två cyklar, en skottkärra, en mängd armeringsjärn, papperskorgar m.m. och naturligtvis en massa ölburkar, blev resultatet av rensningen vid badplatsen. Mellan kl. 11 och 13 på lördagen gjorde åtta grodmän under ledning av Lasse Eriksson, en fin insats genom att rensa sjöbottnen från sådant som folk slängt i vattnet.

Det var första gången som klubben gjorde en sådan här rensning åt kommunen. Där blev man så glada över det här att man redan har hört sig för om klubben är villig att ställa upp på en likadan rensning i vår.

Och från klubbens sida är man positiv.

— Vi ställer gärna upp i vår, säger Rolf Söderberg.

Vad får man då för ersättning för sin insats?

— Vi har inte räknat med

någon ersättning, berättar han. Men vi hoppas naturligtvis på ett visst aktivitetsstöd. Tidigare har ju kommunen betalat brandkåren för det här jobbet.

Den här dagen bjöd kommu-

nen på ett värmande bastubad. Något som manerna kunde behöva efter att ha legat i det fyregradiga vattnet i två timmar.

B.LQT



Lasse Eriksson betraktar en cykel som tillhör "bytet" från rensningen. Det är en otrolig massa skrot folk kastar i sjön, konstaterade han.



Spegeln
Spegeln
Spegeln



• Tomten (Stellan Jonsson) och Lucian (Annika Syven) förklarar som man och hustru av näcken (Roger Söderberg).

Näcken (med knottrig hud) vigde tomten och lucian

Lucian tog Tomten, att aiska honom i vått som torrt. Vigselrättare var Näcken, som på Sportdykarklubben "Grod Männens" initiativ genomförde akten till Näsby-parkbornas förtjusning. Bruden var klädd i vitt linne med heltäckande gummidräkt inunder, ljuskrona och utslaget hår. Brudgummen i elegant gummi-frack, ej hyrd vågar vi påstå av snittet att döma.

Att dykarklubben tagit ett djärvt grepp, om ej vatten över huvudet, i denna friska blandning av myt och helgondyrkan framgår om vi slår i Svensk Uppslagsbok för att söka de inblandades bakgrund.

Tomten, en kromosom variant av den gamle tomtenssen, innan han kommersialiserades till julklappsutdelare.

Lucian, Syrakusas skyddshelgon som led martyrdöden år 304, åter uppstånden som reklamjippe för Stockholms-Tidningen och åkallad framför allt i Italien och Frankrike mot ögonsjukdomar.

Näcken, en ful fick i nordisk mytologi. Vanligtvis en karl med benägenhet att fe-la, med sex apeal. Beskylld för många drunkningsolyckor.

I sanningen en djärv konstellation, värdig en Polanski eller Ingmar Bergman.

Lucia, Näcken och Tomten gästade Lucia-dyk i Täby

Ett något ovanligt Lucia-firande blev de 150 besökarna vid Näsängs-badet i Täby bjudna på i helgen. Där hade nämligen sportdykarklubben Grodmännens något man kallade Lucia-dyk.

Det blev ett riktigt skådespel när Lucia kom gående på

stranden, åtföljd av två dykare med facklor. I vattnet kom Näckens följe, ett sällskap på fem grodmän, simmande mot stranden med facklor i handen.

I en gummi-båt, dragna av två dykare kom tomten från höger på sjön. Med ett pinglande och ett "ho-ho" ekande över sjön

samlade man sig på stranden.

Efter ett tal av Näcken avlägsnade sig Lucia och jultomte, d. v. s. brud och brudgum i gummi-båten med facklor för att uppslukas helt av mörkret när man ute på sjön släckte facklorna.

NORRORT Tisdagen 17/12 1974

Simons släktingar ville spränga Vasa

Torsdagen den 18 januari visade SVT2 filmen
”Vi ville spränga Vasa”



EMMABODA Publicerad 120118 06:01.

Regissör är Simon Moser från Boda Glasbruk som gjort en dokumentär om det han trodde var en familjemyt om Vasaskeppets historia, men som visade sig stämma.

I centrum i dokumentärfilmen står Simons mormors morfar; Rafael Olschanski.

– När jag var liten berättade mormor om hennes morfar som var dykarkung och som var den som hittade Vasa, säger Simon.

Simon som idag är 31 år och bosatt i Stockholm där han arbetar som frilansjournalist på nattradion bestämde sig för att gå till botten med familjemyten och ta reda på vad som var sant och inte sant.

I den svenska historien är den officiella bilden att det är Vasas stora räddare Anders Franzén som ser till att regalskeppet kan bärgas 1961. Vasa är idag världens enda bevarade 1600-talskepp.

Genom att intervjua släkten, gå igenom dokument som en släkting sparat och genom gamla tidningar på Kungliga biblioteket i Stockholm börjar Simon Moser sakta men säkert lägga pussel.

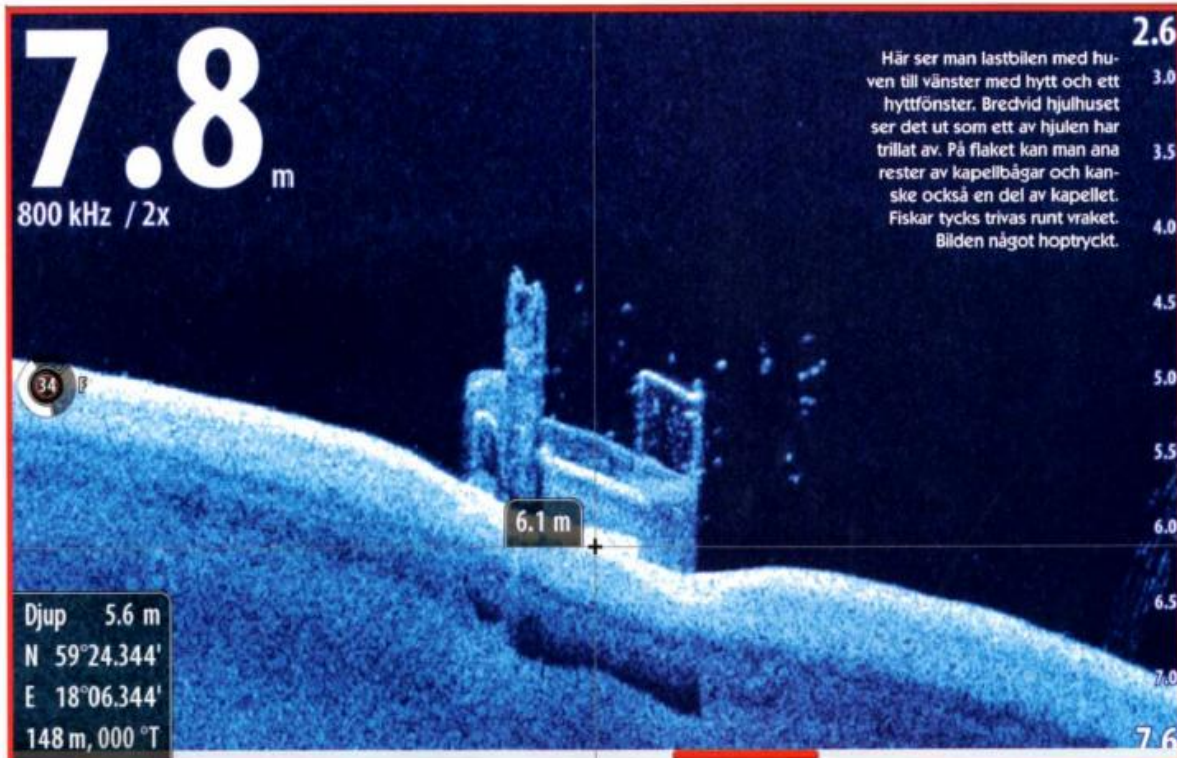
Genom att intervjua släkten, gå igenom dokument som en släkting sparat och genom gamla tidningar på Kungliga biblioteket i Stockholm börjar Simon Moser sakta men säkert lägga pussel.

På Kungliga biblioteket hittar han en artikel från 20-talet, drygt 40 år innan Anders Franzén bärgar Vasa, hittar han en artikel om att firman Olschanski fått "avslag av upptagandet av Vasa".

– Jag kände då att jag hittat mitt livs scoop och att historien om Sveriges mest kända museiföremål måste skrivas om, säger Simon Moser.

– Det visade sig att Olschanski förstörde Riksäpplet, så gjorde man på 20-talet, dom var ute efter timmer. Så hade min mormors morfar Rafael Olschanskis firma inte fått avslag på sin ansökan hade hans söner sprängt Vasa i luften och vi hade inte haft något Vasamuseum.

Det är också därför filmen fått namnet "Vi ville spränga Vasa".



KUL SKATTJAKT MED EKOLOD

Efter drygt 40 år på botten i Stora Värtan har vi återfunnit en lastbil som sjönk på en isväg i Stockholms innersta skärgård. Vi provar ett nytt sidoavsökande ekolod.

TEXT OCH FOTO MICKE WESTIN SKÄRMDUMPAR FRÅN PLOTTERN

DE NYA sidoavsökande ekolodet visar inte bara traditionell djupinformation, de kan också användas till spännande skattjakt som kan engagera hela familjen. Det är fascinerande att upptäcka det som annars är dolt under vattenytan och dessutom se det mycket tydligt. I vårt fall kunde vi till och med avgöra vilken typ av lastbil vi såg på sex meters djup.



Lastbilen vi hittade kan vara en Volvo Viking N86 från 1960-talet. En dykning kan bekräfta vad det verkligen är som ligger där nere.

Jag såg ekolodet första gången förra sommaren, i samband med ett prov av 3G bredbandsradar (som nu kommer i en 4G-version med smalare lobbredd, vilket är en mycket intressant nyhet från Navico). Vi kunde se flera vrak på botten med förvånansvärd tydlighet. På vraken, som låg 5–10 meter ner, kunde vi se både lastluckor och relingar. Vi kunde tydligt urskilja även så små föremål som bildäck på botten, förutom en och annan fisk ...

Jag ville testa funktionerna hos dessa ekolod ytterligare. Ryktesvägen hade jag hört att en lastbil för fyrtio år sedan gått genom isen på isvägen mellan Danderyd och Stora Skraggen på Värtan utanför Stockholm. Här fanns ett utmärkt tillfälle att undersöka förmågan hos det nya ekolodet. Eftersom det varit en isväg kunde vi ganska exakt gissa hur vägen gått och kunde faktiskt redan på

första svepet lokalisera lastbilen på sex meters djup, 50 meter från ön. Vi kunde till och med se formen på bilen – ska man tyda konturen så är det troligen en Volvo Viking från 1960-talet.

Vi gick också i land vid varvet på Stora Skraggen och pratade med Nisse Fagerman och hans mamma Gunborg, som kom ihåg när det hände.

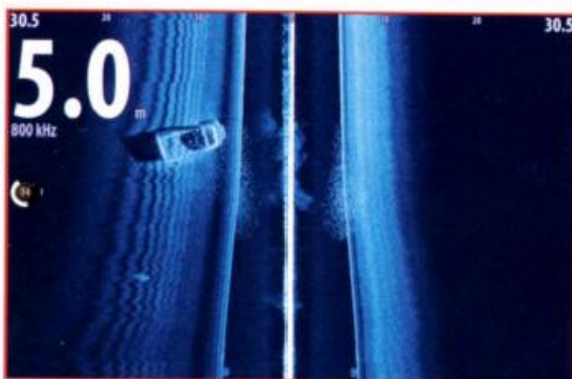
"Det var en kväll i februari 1970. Danderyds kommuns chaufför Hasse Holmberg körde sin egen lastbil med en kompis på isvägen. Vi misstänkte att de tagit ett par whisky och sedan åkt ut på isen för att leka lite, eftersom de inte hade något ärende till oss", berättar Gunborg Fagerman. Hon fortsätter:

"De hade sådan tur att när bakänden av lastbilen gick genom isen var det så grunt att de hann ut genom dörrarna i hytten, som var kvar ovan isen en kort tag, innan hela lastbilen brakade

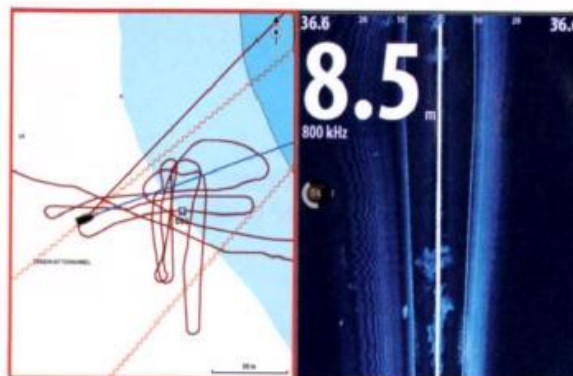


OVAN: Nisse Fagerman, som äger varvet på Stora Skraggen, visas bilderna från plottern av Daniel Scharf från Simrad/Sportmanship.

HÖGER: Normal bild på skärmen med dess olika menyer och med vattenytan som det vita strecket i mitten och sedan åt varsitt håll. I detta fall åker vi precis rakt över lastbilen, som är delad i två. Det tar ett par minuter, sedan vänjer man sig vid hur bilden presenteras. I menyerna kan man välja andra presentationer av ekolodsbilden om man vill. "Molnen" runt mittstrecket är luftbubblor som utombordsmotorn gjort när vi passerat platsen.



Vi passerade över området flera gånger för att få en så tydlig bild som möjligt och olika vinklar. Här ser vi lastbilen ovanifrån.



På plottern kan man dela skärmen med sjöjort och ekolodsbild samtidigt. Här kan man se våra spår efter att vi hittat platsen för lastbilsvraket.

igenom. En stor och tung bärgningsbil skulle några dagar senare ut och bärga den, men blev stoppad av polisen eftersom isen var dålig. Vi såg en fläck av diesel på ytan ovan lastbilen i flera år efteråt."

SIMRAD/LOWRANCE StructureScan är ett sidoseende ekolod (givaren består inte bara av en vinkel utan av tre; en av vinklarna går nedåt, de andra två går åt styrbord respektive babord) som fungerar ned till 45 meters djup och upp till 75 meter på varje sida om båten. Ju grundare det är desto mindre åt sidorna ser skannern, men ger också bättre upplösning och man kan upptäcka mer. Det finns också två frekvensområden (455/800 kHz) där man vid det högre får bättre upplösning, men man "ser" inte samma djup. Givaren kan antingen gå genom

skrovet eller sättas på akterspegeln om man har motorbåt.

Som ett vanligt ekolod kan den se rakt ner (100 meter), men när den sidoseende avsökningen görs bearbetas informationen i mikroprocessorn och presenteras sedan på ett fotolikt sätt på skärmen. Plotterns minne sparar bakåt en stund efteråt. Man kan till och med spara skärmdumpar eller video på ett minneskort, som man sedan kan spela upp på datorn hemma. Ekolodshistoriken kallas "TrackBack" av Simrad.

Denna produkt har i första hand tagits fram för fiske. Den är också populär bland yrkesfolk; dykare, bärgare, myndigheter och företag som jobbar med underhåll av hamnar eller lägger ut bojar.

Inom den professionella världen, som marinen och marinarkologin, finns det naturligtvis ännu häftigare

konstruktioner som ofta dras under vattenytan en bit ovan botten, men för fritidsbåtsbruk är de relativt nya svepande ekoloden fascinerande. Och som med all elektronik kommer vi nog se priserna gå ner ordentligt om ett par år.

Amerikanska Humminbird har en liknande produktserie. ☺

FAKTA STRUCTURESCAN

Frekvens: 455/800 kHz

Uteffekt: Max WRMS: 500 W, WPK: 4 000 W

Vikt: 0,8 kg (exklusive skärm)

Strömförbrukning medel: 0,60 A (max: 0,75 A)

Optimal båthastighet: ca 2-8 knop, max ca 40 knop

Pris: Blackbox 8 000 kronor inklusive akterspegelgivare. Dessutom behövs en plotterskärm från Simrad eller Lowrance, från cirka 6 500 kronor och uppåt.



Gruppmedlemskap i Waterhouse Dyksällskap

Vi är fast övertygade om att dykning i sällsкаpsform är såväl roligare som säkrare för den enskilde dykaren. Som gruppmedlem får ni rabatter på utfärder, föreläsningar, luftfyllning mm. Det finns två olika typer av gruppmedlemskap - klubbmedlemskap och fullvärdigt gruppmedlemskap. Som fullvärdigt gruppmedlem har du alla förmåner som individuella medlemmar, men betalar endast 200 kr per person och år. Som klubbmedlem är medlemskapet kostnadsfritt, men förmånerna är begränsade. Nedan följer förmånerna:

Båtutflykter

I Stockholms skärgård tar vi dig med på spännande vrakdyk och vackra naturdyk i våra egna dykbåtar - en RIB, Asterix, och en Nordstar 40, Obelix. Ett bättre sätt att nå de större, finare och mer orörda vraken finns inte! Lunch och dryck ingår. Båtarna går att chartra, men om det är enskilda dykare som vill ut på en dagsutfärd går det givetvis bra att boka sig på ordinarie utfärder, naturligtvis får man det till medlemspris!

Lån av bassäng

Om du inte har dykt på ett tag, eller vill testa din utrustning, kan det vara bra att göra ett dyk i pool innan du ger dig ut. Detta gäller i mån av plats. Detta gäller endast fullvärdiga gruppmedlemmar.

Kvällsutflykter

Under hela året erbjuder vi landbaserade dyk på valfria vardagskvällar. Perfekt för att komma igång eller testa ny utrustning. Passar även bra för dem som tycker avrostning i bassäng är för enkelt. Gäller endast fullvärdiga gruppmedlemmar.

Dykresor

Varje år anordnas resor utomlands till exempelvis Röda Havet, Filippinerna, Malta, Norge och Cypern till väldigt förmånliga paketpriser. På dessa har man som medlem förtur att boka plats.

Studiebesök och föredrag

Till och från kommer vi att erbjuda föreläsningar/föredrag som kan vara av allmänt intresse både för dykare och icke-dykare. Ämnen som förekommit är bl a dykmedicin, undervattensfoto, marinbiologi samt marinarkeologi. På dessa har man som medlem rabatt.

Rabatt i butiken, på utbildning och utfärder

I vår butik på Ringvägen kan medlemmar handla med 10% rabatt på alla ordinarie priser, utrustningshyra samt kursavgifter. Du får även billigare luftfyllningar.

Butiken: Vi har öppet när du är ledig

Vår butik håller öppet sju dagar i veckan. Där hittar du oss, ständigt beredda att besvara dina frågor, komma med goda råd och information om våra produkter. Service, kvalitet och säkerhet är nyckelord för Waterhouse.

Kriterier för medlemskap

- Företag med en dyksektion som har minst 10 medlemmar
- Dykklubb med minst 10 medlemmar

Övriga grupper vänligen kontakta oss för individuell överenskommelse.

På gång i Grodmännen Våren 2012

*Isdyk så länge det finns is.
Kanske en Langesunds resa i april.
Avrostnings dyk i Lången
Badrenset 15:e maj*



Ett perfekt tillfälle för dig som ska till västkusten att kolla dyksakerna fungerar

*Västkustresa 16:e maj
Kontrollrenset 26:e juni
Urakvecka med Langesund*

På denna resa kommer att besöka Öland, Polen, Lettland & Gotland



När är utfärderna? Kolla på nya hemsidan.

*Gå nu genast in och kolla på
www.grodmannen
Vad som är på gång i klubben!*

Har du ingen luft i dina flaskor? ☹️



Lugn, jag fixar det.

Slå en signal till mig när du vill ha flaskorna fyllda, så kommer vi överens när det passar att lämna och hämta eller så fyller jag flaskorna direkt.

Vad kostar det då?

Luft fyllning av flaskor med volym upp till 24 liter: 30:-
Vill du ha en Nitroxblandning i dina flaskor, fixar jag det också.
Ett krav är tvättade flaskor och Nitrox cert.
Kostnad: 12 öre/liter O2 Ex: Deco 7L 50% 70:-

Medlemmar som följer med på våra utfärder får Gratis luft.

Icke medlemmar betalar 70:- för luft fyllning och 15 öre/liter för O2

Välkommen till Lars Åke Fröberg. Tel. 0708 768322 ☺️



Å nu till något annat

Stor radiostyrd heliumhaj eller clownfisk!

Skräm slag på parkamraten med den här flygande hajen! Den är precis lika fantastisk som man kan föreställa sig. Nynna ledmotivet från Hajen för bästa effekt.

Svävar ljudlöst fram och rör sig genom att vifta. Köpes hos Teknikmagasinet.



”Flygande haj” rapporterad av pilot

Precis som piloten gick in för landning av passagerarplanet rapporterade han att han såg en flygande haj på 7000 fots höjd. Iakttagelsen över Christchurch International Airport i New Zeeland är dock inte den enda i sitt slag under den gångna julen.

Det har kommit in flera rapporter om flygande hajar över hela Nya Zeeland tack vare den populära julklappen Air Swimmers. Leksaken består av en haj- eller fiskformad heliumfylld ballong som är radiostyrd. Även om det rör sig om en harmlös leksak så är det nog många som hajar till när ballongen, som mäter närmare 1,5 meter, kommer smygande.

Enligt Glen Kenny, ordförande i the New Zealand Air Line Pilots' Association, skulle flygmotorn antagligen inte stanna om hajen kom in i den, men lite skador skulle det kunna bli. Största faran är nog om piloten blir skrämmd.

Titta själv på den flygande hajen [här](#).

Källa [Metro UK](#). jan 2012



Du har väl inte glömt att köpa vår nya 40:års tröja?



För endast 100: - kronor är den din. Tag kontakt med någon i styrelsen eller beställ din tröja på hemsidan. Så är du också en lycklig 40: års t-shirtägare.

Vidareutbilda dig i år!

Nu finns möjligheten för alla medlemmar att vidareutbilda sig inom PADI systemet. Under våren och sommaren kommer ett antal Open Water, Advanced och Rescue kurser att hållas. Max antal elever / kurs är 4st

För den som vill fördjupa sig i olika special områden erbjuds följande specialkurser:

- Isdyk
- Vrak
- Djupdyk
- UW-Video
- Båt
- Multilevel
- Utrustningsspecialist
- Nattdyk
- Torrdräkts dykare

För priser och kursstarter kontakta Håkan Myhrberg på hakan.myhrberg@transit.se

