



# Grod-1-13 Bladet



E-13

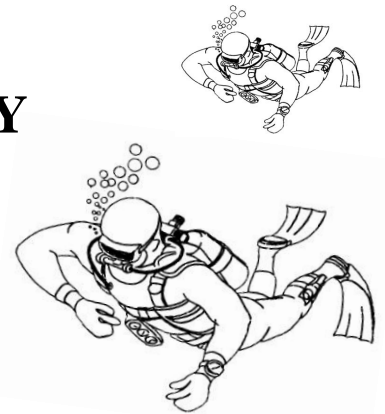
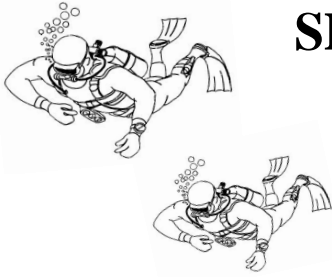
## KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Klubben bildad den 1 mars 1972.

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

[www.grodmannen.com](http://www.grodmannen.com)



**Grodbladet utkommer digitalt med fyra nr per år,  
i februari, maj, sep och nov.  
Maj och november numret utkommer också i pappersversion.**

Presstopp för bidrag är 25/1, 25/4, 28/8 och 25/10.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 300:- helsida 400:-

### Medlemsavgifter 2013

Familj 550:- Senior 400:- Junior 100:-

### Styrelse

**Ordförande:** [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255

**Vice ordförand:** [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471

**Sekreterare:** [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19

**Redaktör:** [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-7683 22

**Säkerhetsombud:** [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

### Funktionärer

**Kassör:** [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471

**Materialförvaltare:** [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12

**Dykutfärdsansvarig:** [Håkan Myhrberg](#) 0708-962028

**Klubbmästare:** [William Hemberg](#) 0708-372004

### Dykledare

**NAUI Instructor #36238** Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22

**PADI Instructor #** Håkan Myhrberg 0708-962028



### OMSLAGSBILD

”Årsmötesbåten Ms Rosella”

## ORDIS HAR ORDET

Hej alla medlemmar.

I år har vi verkligen haft vinter så isdykarna har haft användning för motorsågen. Vi har även haft en kurs i isdykning i februari.

Det har även gått åt mycket fågelfrö och skottning. Snön har legat länge nu!

Men nu går vi snabbt mot ljusare kvällar och snart blir det nog dags för avrostningsdyk utan is.

Årsmöte på Rosella mellan Kapellskär och Mariehamn får väl anses vara en etablerad favorit nu. Ingen kuling den här gången och bara lite issörja så överfarten var lugn och fin. Årsmötet gick lätt, vi fick ansvarsfrihet, och den numera fulltaliga valberedningen kom lindrigt undan eftersom styrelsen förblev oförändrad. Maten fick större åtgång i år eftersom det inte var något gungande.

Inriktingen som en klubb för apparatdykare är nu etablerad.

Vi har nu hela skalan från enkel dykning för nybörjare med nytt cert, till vrakdykning på lite större djup med slutet system.

Det framgår nu i presentationen av klubben på hemsidan vilket förhoppningsvis kan locka fler medlemmar.

Några dykare är väldigt flitiga och vi har hunnit med över hundratals dyk under förra året.

Vi fick vara med när Håll Sverige Rent rensade i Norrtälje hamn eftersom vi svarade snabbare än dykklubben i Norrtälje.

Det gjorde att det ekonomiska resultatet hamnade nära noll så just nu är subventionen av utfärder alldeles lagom.

Vi behåller alltså fri luft och korv vid utfärder.

Badrensen är mycket viktigt för klubbens ekonomi och det är viktigt att många ställer upp i maj och efter midsommar. Är vi många går det snabbt på en kväll.

Vi lottar inte ut några fria medlemskap men välförtjänta och värmande korven smakar väldigt bra

Varma dykhälsningar

Johan

Ordförande i SDK Grodmännen

## ”Lusse dyket 2012”

Vi började prata om vi inte skulle ha ett ”Lusse dyk” runt den 8 december. Det skulle vara jättemysigt att åka ut med Pelle och Langesund. Så vi bokad den 7-8 december. Men rätt så snart efter vi bokad detta datum kom det fram att någon ska till Mexico, Filipinerna, Brasilien, m.m. och de som inte skulle ut och resa skulle på ”julfest på jobbet”. Så gick det med det dyket. Men skam den som ger sig. Nytt datum bestämdes 15/12 och dykplats Benli vid Lidingö. Det blev sex anmälda nästan direkt. När det så var dags så blev det bara Kalle och jag, Lars Åke. Men vad gjorde det? Vi fick ett fint dyk på Benli i ca 50 minuter. Fast vi fick klättra över två meter hög snöhögar för att komma ner till vattnet. Men det bästa var glöggen, pepparkakorna och lussebullarna efter dyket.

Trevlig Lucia önskar Kalle & Lars Åke



Ett medelålders par från norra USA längtade en kall vinter till värmen och bestämde sig för att åka ner till Florida och bo på hotellet där de tillbringade bröllopsnatten 20 år tidigare.

Mannen hade längre ledighet och åkte ner en dag i förväg. När han Checkade in upptäckte han att hotellrummet hade dator och beslutade skicka ett mejl till hustrun. Han missade dock en bokstav i namnet. Mejlet hamnade hos en prästänka i Houston, som just hade kommit hem från makens begravning och skulle kolla om det hade kommit e-post med kondoleanser från släkt och vänner. Sonen fann henne avsvimmad vid datorn och läste på skärmen:

Till: Min älskade hustru

Rubrik: Jag har kommit fram

Jag vet att du är förvånad att höra ifrån mig. De har datorer här numera, och man tillåts skicka mejl till sina nära och kära. Jag har just checkat in. Allt är förberett för din ankomst i morgon. Jag ser fram emot att få träffa dig då. Hoppas din resa blir lika problemfri som min.

PS: Det är verkligen hett här nere.



# När vraken rostar kan oljan läcka ut

**Tre gamla vrak vid Värmdö kan tillsammans innehålla flera hundra ton olja. Sjöfartsverket tror att det förlista fartyget Nynäs 1, som finns i Värmdö kommun, är länets miljöfarligaste vrak.**

Fartygen Onega, Nynäs 1 och Immen sjönk alla för minst 35 år sedan nära eller i Värmdö kommun. Enligt en inventering från Sjöfartsverket är de några av de 31 vrak i Sverige som bedöms utgöra ett miljöhot. Drivmedel och last riskerar att läcka ut när de gamla vra-

ken börjar rosta sönder. Det kan handla om hundratals liter olja. Men ingen myndighet gör något.

**DET ÄR VANLIGTVIS ÄGAREN** som är ansvarig för att båtar bärgas. Problemet är att det inte finns några tydliga regler för vem som ansvarar för att omhänderta, sanera och bärga obrukbara fartyg och ägarlösa vrak.

År 2007 föreslog Statskontoret att kartlägga de vrak som utgör en möjlig miljörisk, följa upp med fysiska inspektioner av dessa och till sist utarbeta en saneringsplan. Inventeringen gjordes för två år sedan av Sjöfartsverket på uppdrag

av regeringen. Ingenting har hänt sedan dess. Ärendet har varit under beredning hos Miljödepartementet under två års tid.

– Om jag ska vara ärlig har det inte skett någonting konkret, säger ämnesrådet Conny Hägg.

Han menar att det är en fråga om finansiering. Sjöfartsverket har föreslagit att staten borde betala för saneringen. Något som tidigare har varit mycket kostsamt. 2003 sjönk fartyget Fu Shan Hai utanför Bornholm och saneringen av drivmedelsoljan kostade över 100 miljoner kronor.

Innan en eventuell sanering måste Värmdövraken undersökas eftersom det är oklart hur miljöfarliga de är. Kanske har mycket av oljan redan läckt ut.

**NYNÄS 1 ÄR TROLIGTVIS** det mest miljöfarliga vraket i Stockholms län. Hon hade över 300 ton smörjolja som last, samt flera kubikmeter drivmedel kvar i tankarna.

De andra två båtarnas exakta positioner är okända. Enligt Bengt-Åke Larsson, projektledaren för Sjöfartsverkets inventering, är det



**Vraket Harburg ligger utanför Lidingö. Här rinner oljan ut från en halvmeter bred öppning på en ventilt.** LÅSARBILD: WILLIAM HEMBERG

ofta amatördykare som hittar nya sjöfynd och vrak med okänd position närmast kusterna. En av amatördykarna, William Hemberg, har själv sett den kladdiga oljan som läcker från Östersjövraken. Han tycker att inventeringen borde få en uppföljning.

– Varför gör man den för att sedan lägga ärendet på is? Då kunde man lika gärna ha struntat i att göra undersökningen! Det är nog bara en tidsfråga innan all olja bara väller ut.

**• MATILDA KLAR** matilda.klar@mitti.se tel 550 551 26

## Nynäs 1 förliste redan 1963

► Fartyget **Nynäs 1** förliste nära Almagrundets fyrskipp år 1963. Det är det vrak som med all säkerhet ligger kvar i Värmdö kommun och är troligen det miljöfarligaste vraket i Stockholms län.

► **Onega** är ett norskt vrak. Hon förliste knappt två mil söder

om Svenska Högarnas fyrplats. Fartyget var på väg från Gävle till Rotterdam.

► **Immen** sjönk i april 1977 och ligger troligtvis knappt fyra mil söder om Almagrundets fyrskipp, vilket är strax utanför Värmdö kommun.

KÄLLA: SJÖFARTSVERKET, FORNSÖK



Troligtvis kommer nyfikna amatördykare att undersöka vraken innan staten gör det. William Hemberg är intresserad av att dyka på både Nynäs 1 och Onega, vilket han gärna gör direkt när han får möjlighet till det.

FOTO: ANNA Z EK

## IDDYKARCERT MED GODIVE



Hoppas istiden inte tar slut redan !!!



Så var det tid att fälla in sig bland dom vita fåren i hagen. Hittills har jag och några till som svart får deltagit på klubbens isdyk, liksom på nåder, utan att ha en behörighet för detta. Suget har varit helt enkelt varit starkare än behovet av ett cert. Men nu är man mellan 45 o 50 ser man detta lite annorlunda.

Det hela började på styrelsemötet i januari (i år) där vi diskuterade om vi inte skulle få Godive att göra en special isdykarkurs åt Grodmännen. Sagt o gjort, samma kväll hade vi efter lite mailväxling med Håkan ett datum, ett program och en inbjudan på hemsidan. Och vips några dagar senare också 4 aspiranter; André G, Per S, Micke N och Peter N.

Vi gjorde alla kursdyken uppdelat på 2 helger. Första passet på Gräddö och andra i kalkbrottet i Vagnhärad. Med oss hade vi vår lärare Håkan och också Bill och L-Å som inte kunde bara släppa oss vind för våg. De stöttade oss som två erfarna och snabba Messerschmitts med goda idéer och hjälpande händer. Sedan var också Håkans 2 små med på Gräddö och de ägnade sig åt att ställa frågor och göra hyss om-vart-annat.

Innan vi kom i vattnet var det dags för ett teoripass om dyra isspikar, broddar, linlängder, säkerhet, kyla, planering, kompisar på ytan, morsesignaler och annat gott-i-gott-gott. **ALLA IS DYK GÖRS MED LINA.**



Snacka om perfekt dag på isen vi hade på Gräddö. Om Padi- juristerna i USA kollade i deras satelliter kunde de se en perfekt triangel som hade basen 1,5 meter.

Peters och mitt dyk blev lite trassligt med kort parlina mellan oss och foto men goda 30 minuter hade vi vid vraken som låg i klart vatten på 8 meter.

# grodbladet

Dag 2 gjorde vi i kalkbrottet i Vagnhärad. Peter fastnade med sin 4-wheel Subaru pro så sista 100metrarna fick vi pulka ner (och upp) utrustningen men det var det värt. Notera att isen höll på att sjunka vartefter dyket pågick. Vi hade ca 5 cm vatten ovanför hålet och isen ruttnade vartefter bubblorna kom upp.



2 glada. En kort och tjock, en lång o smal. Nu förstår jag att jag fått smeknamnet Kycklingen på jobbet, ”smala ben – stor kropp”.



(peter fuskar, han står på ett 25cm isblock)

Under vattnet hade vi en övernaturlig dag med kristallklart vatten och fri sikt från 25 meter upp till lilla hålet.

Badkaret, dykaren med MC hjälmen, tandläkarstolen och spegeln besöktes.



Skitsnack i vaken. Micke ylar om sommaren på Hawaii 198x. Per putsat på masken för att se om det är dimma eller om Micke fått hallucinationer.

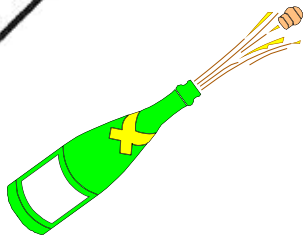
Håkan kom först upp efter denna bild när vi la tillbaka isblocken.



Alla barn röker pipa  
utom Torkel.  
Han röker snorkel



Hehe 😊)



## Nyårsdyket 2012-12-31

I år blev det vid Gräddö brygga. Som ni kanske kommer ihåg så har det både blåst och snöat på tvären här ute på nyårsafton. Så vi klagade inte på vädret som var mulet och lite blåst. Det var +2 grader på land och +1 i vattnet. Så ett 30 minutersdyk räckte bra. Sikten var runt fem meter. Efter dyket så blev det glögg, pepparkakor, korv, kaffe och lite bubbel, inte så tokigt. Ni missade väl inte Andrés live sändning?

Missade ni det kan ni se repriserna på hemsidan och en film från dyket.



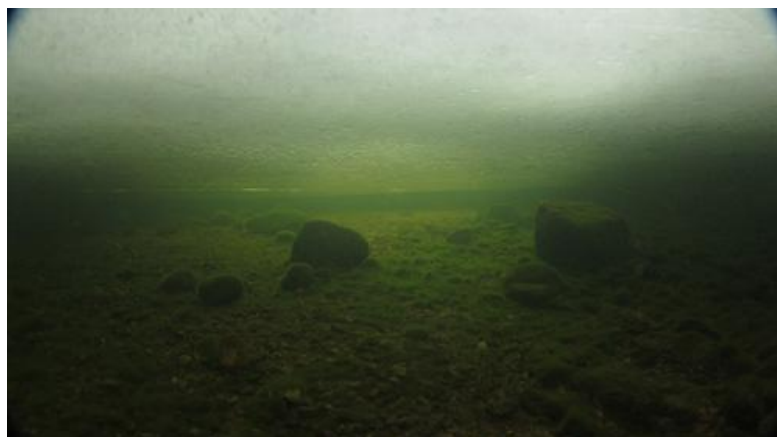
Gott Nytt år önskar ”nyårsdykarna”.

## Isdyk i Largen 2013-01-12

Så var det äntligen dags för ett isdyk. Vi var lite osäkra när vi åkte ut till Largen för att göra årets första isdyk. Hur är isen, kommer den att hålla, är det någon sikt i vattnet?

När vi kommer fram så upptäcker vi att isen är ganska ”rutten” inne vid strandkanten. Så på med torrdräkten för att prova om den bär och det gör den. Några meter ut är isen fast och fin, om man nu kan säga så om en is. Vaken sågas upp, linor tas fram och det är bara att hoppa i vattnet. Sikten är inte den bästa samt det är väldigt mörkt i vattnet för att var Largen.

Isdykare idag var André, Kalle och Lars Åke. En film finns på hemsidan så klart.





## Årsmötet 2013 på Viking Rosella

Vi lämnade Täby vid 13,20 tiden för att hämta upp några i Brottby för vidare färd mot Kapellskär.



Framme i Kapellskär var det bara att gå på fartyget. Ms Rosella.



Vi har årsmötet i en konferens lokal högst upp på båten. När mötet är färdigt så visas det filmer från årets utfärder. Sedan var det dags för ett besök i taxfri shoppen. Å efter det så är det buffé dags, äntligen mat.



Här fans det massor av mat. Räkor, sill, lax, sallader, kallskuret, minismörgåsar, korvar, köttbullar, vårrullar, potatisgratäng, grillat kött.

Var man inte mätt nu så fans det massor av efterätter och ostar att äta.

Till allt detta fans det läsk, mjölk, vatten, öl, och vin att dricka.

Allting har ett slut, även detta trevliga årsmöte. Så när vi kom i land var det bara att hoppa på bussen och åka hemåt.

Vi var 24 grodmedlemmar var med på årsmötet & middagen.

### Vi hoppas på lika bra årsmöte 2014

Marie-Claudes har tagit mera bilder från mötet, dom hittar du här.

Bilder från 2012 <http://www.grodmannen.com/xtranummer/grod-arsbilder-2012/>

Bilder från 2013 <http://www.grodmannen.com/xtranummer/grod-arsbilder-2013/>



## Så här kan det gå till på en bilverkstad.

Kund kommer in och klagar på att hans bil är sne!

Kunden springer ut och pekar med båda händerna på bilen och visar att bilen står snett i förhållande till parkeringsrutssträcken.

Han hoppar in bilen backar ut den och svänger in igen snett i parkeringsrutan  
Springer ur bilen och skriker NI SER DEN ÅR HELT SNE!



John är ute och kör med en kund som tycker att hans bil rycker.

Kunden åker iväg på 2:an växlar sedan upp till 4:an innan han har kommit upp i 30kmh trycker full gas och säger - Du känner va den rycker! Och så känns den så slö.

Kund kommer fram till Wim.

- Hej, jag ska lämna in bilen på express-vst. Kan du hjälpa mig?

- Om du tar en kölapp på terminalen där borta, så väntar du tills numret kommer upp på displayen här på väggen.

- Vad kommer det kosta?

- Jaa, vad är det som ska repareras?

- Vet inte!



Kund ska lämna in bilen för reparation av inbrottskada:

- Hej, jag har bokat tid för inbrott!

Kund ringer till Calle på tidsbokningen.

- Hej, jag har en ganska ny Passat. Jag har drabbats av en..vad heter det...ehh..du vet, när däcket är platt...

- Menar du punktering?

- Pung....ja, så heter det kanske. Vad gör jag nu?

- Byter däck, tycker jag, säger Calle på sin trygga småländska.

- Jaha, och hur gör jag det?

- Du borde ha ett reservdäck under golvet bak och domkraft och tillhörande verktyg innanför sidofacket på ena sidan, säger Calle tveksamt.

- Har jag? Hur gör jag rent praktiskt när jag byter däcket?

- Det är faktiskt enklare att du slår upp din instruktionsbok och läser dig till det, än att jag ska förklara det, säger Calle. Annars kan du ringa bärgare, så kan han nog hjälpa dig. Men då kostar det säkert en tusenlapp.

- Vad har han för nummer???????



## Du har väl vår nya 40:års tröja?

(de börjar ta slut)



För endast 100: - kronor är den din. Tag kontakt med någon i styrelsen eller beställ din tröja på hemsidan. Så är du också en lycklig 40: års t-shirtägare.

Det finns det endast 9 tröjor kvar från storlek M till XXL



## Har du ingen luft i dina flaskor? ☹️

**Lugn, jag fixar det.**

Slå en signal till mig när du vill ha flaskorna fyllda, så kommer vi överens när det passar att lämna och hämta eller så fyller jag flaskorna direkt.

**Vad kostar det då?**

Luft fyllning av flaskor med volym upp till 24 liter: 20:-  
Vill du ha en Nitroxblandning i dina flaskor, fixar jag det också.

Ett krav är tvättade flaskor och Nitrox cert.

Kostnad: 14 öre/liter O2 Ex: Deco 7L 50% 80:-

**Medlemmar som följer med på våra utfärder får Gratis luft.**

Icke medlemmar betalar 70:- för luft fyllning och 15 öre/liter för O2

**Välkommen till Lars Åke Fröberg. Tel. 0708 768322 ☺️**





## Gruppmedlemskap i Waterhouse Dyksällskap

Vi är fast övertygade om att dykning i sällskapsform är såväl roligare som säkrare för den enskilde dykaren. Som gruppmedlem får ni rabatter på utfärder, föreläsningar, luftfyllning mm. Det finns två olika typer av gruppmedlemskap - klubbmedlemskap och fullvärdigt gruppmedlemskap. Som fullvärdig gruppmedlem har du alla förmåner som individuella medlemmar, men betalar endast 200 kr per person och år. Som klubbmedlem är medlemskapet kostnadsfritt, men förmånerna är begränsade. Nedan följer förmånerna:

### Båtutflykter

I Stockholms skärgård tar vi dig med på spännande vrakdyk och vackra naturdyk i våra egna dykbåtar - en RIB, Asterix, och en Nordstar 40, Obelix. Ett bättre sätt att nå de större, finare och mer orörda vraken finns inte! Lunch och dryck ingår. Båtarna går att chartra, men om det är enskilda dykare som vill ut på en dagsutfärd går det givetvis bra att boka sig på ordinarie utfärder, naturligtvis får man det till medlemspris!

### Lån av bassäng

Om du inte har dykt på ett tag, eller vill testa din utrustning, kan det vara bra att göra ett dyk i pool innan du ger dig ut. Detta gäller i mån av plats. Detta gäller endast fullvärdiga gruppmedlemmar.

### Kvällsutflykter

Under hela året erbjuder vi landbaserade dyk på valfria vardagskvällar. Perfekt för att komma igång eller testa ny utrustning. Passar även bra för dem som tycker avrostning i bassäng är för enkelt. Gäller endast fullvärdiga gruppmedlemmar.

### Dykresor

Varje år anordnas resor utomlands till exempelvis Röda Havet, Filippinerna, Malta, Norge och Cypern till väldigt förmånliga paketpriser. På dessa har man som medlem förtur att boka plats.

### Studiebesök och föredrag

Till och från kommer vi att erbjuda föreläsningar/föredrag som kan vara av allmänt intresse både för dykare och icke-dykare. Ämnen som förekommit är bl a dykmedicin, undervattensfoto, marinbiologi samt marinarkologi. På dessa har man som medlem rabatt.

### Rabatt i butiken, på utbildning och utfärder

I vår butik på Ringvägen kan medlemmar handla med 10% rabatt på alla ordinarie priser, utrustningshyra samt kursavgifter. Du får även billigare luftfyllningar.

### Butiken: Vi har öppet när du är ledig

Vår butik håller öppet sju dagar i veckan. Där hittar du oss, ständigt beredda att besvara dina frågor, komma med goda råd och information om våra produkter. Service, kvalitet och säkerhet är nyckelord för Waterhouse.

### Kriterier för medlemskap

- Företag med en dyksektion som har minst 10 medlemmar
- Dykklubb med minst 10 medlemmar

*Övriga grupper vänligen kontakta oss för individuell överenskommelse.*

# PÅ GÅNG I GRODMÄNNEN VÅREN 2013



Isdyk om det finns någon is kvar.

Landdyk på olika ställen.

Båt dyk med Tessi.

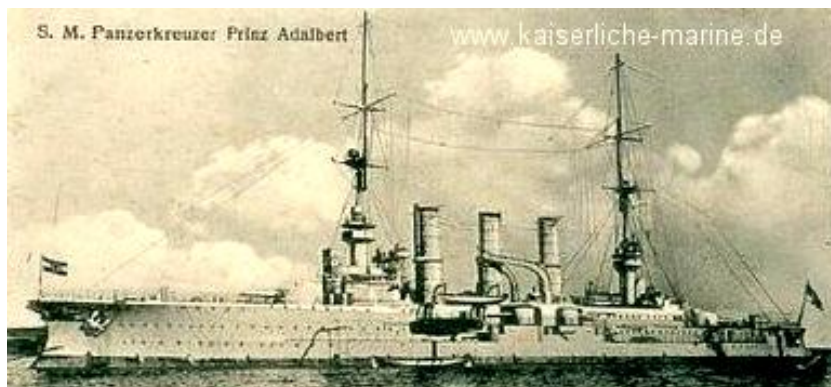
En "Langesunds helg" i Oxelösund.

Avrostnings dyk vid Djurö va verk.

Bad rensat i maj & kontrollrenset i juni.



## Vrakfrossar vecka med Langesund i början av juni!



**Vill ni åka till Narvik i början av hösten (september)?**

**Eller till Röda havet i november, kanske båda?**

**Det finns intresseanmälan på hemsidan där man kan anmäla sig om man vill åka med, inga datum är bestämda.**

# webshop!

www.godive.se

## - Allt från snorkling till teknisk dykning -

Vidareutbilda dig – PADI Advance, rescue och specialkurser



### KLUBBERBJUDANDE FLASKOR



- Vit Stålfaska "långtolva" 232 bar - **1650 kr**
- Dekoflaska 40cuf (5,5liter) i borstad aluminium Neutral i vatten, funkar även bra som ponybottle för dig som dyker med enkelflaska - **1600 kr**
- Stageflaska 80cuf (11 liter) i borstad aluminium, förläng ditt dyk, dyk säkrare, dyk sidemount - **1650 kr**



### KLUBBERBJUDANDE DEKO / STAGE PAKET

- 40 eller 80cuf (5,5 eller 11 liter) flaska i borstad aluminium komplett med kran.
- Riggkit med kallvattenskrokar anpassade för dykning med handskar.
- APEX XTX andrasteg med DS4 förstasteg
- 15cm Miflex HP slang
- Manometer helt i metall.
- **4850 kr**



#### Märken

Ikelite  
Fourth Element  
Dive Rite  
DIR-ZONE

#### Märken

Light Monkey  
Green Force  
Cressi  
Hugyfot

#### Märken

Santi  
Heinrichs Weikamp  
Typhoon  
Miflex