



2-13

Grod- Bladet



KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Klubben bildad den 1 mars 1972.

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com



**Grodbladet utkommer digitalt med fyra nr per år,
i februari, maj, sep och nov.
Maj och november numret utkommer också i pappersversion.**

Presstopp för bidrag är 25/1, 25/4, 28/8 och 25/10.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 300:- helsida 400:-

Medlemsavgifter 2013

Familj 550:- Senior 400:- Junior 100:-

Styrelse

Ordförande: [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255
Vice ordförand: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Sekreterare: [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19
Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-7683 22
Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Funktionärer

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Materialförvaltare: [Krister Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12
Dykutfärdsansvarig: [Håkan Myhrberg](#) 0708-962028
Klubbmästare: [William Hemberg](#) 0708-372004

Dykledare

NAUI Instructor #36238 Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22
PADI Instructor # Håkan Myhrberg 0708-962028



OMSLAGSBILD
”Korvsugna Grodmän”

ORDIS HAR ORDET

Hej alla medlemmar.

Nu har vi hunnit med badrenset, fast det regnade en hel del. Tack för att så många dykare ställde upp trots regnet. Under ytan såg jag förutom lite skräp och egen siltning en enstaka aborre men inga kräftor. Korven och Bills andra grillspecialiteterna kändes extra välförtjänta.

Det var inte särskilt mycket skräp i år. Det största vraket vi hittade under badrenset var en kundvagn, det blev inte någon moped i år. Säsongen har kanske inte börjat riktigt ännu.

Det märks att dykgrejerna åldras mellan varven, i fjol behövdes det en ny halstätning, i år en ny manometerslang och till nästa dyk behövs det nya manschetter. Långtolvan, min dykflaska som bara är att par år äldre än klubben, är kanske så förhistorisk att det inte längre går att hitta dokument för provtryckning. Tur att inte vi dykare åldras lika fort.

Vi fick också höra om och se bilder från ett flygplansvrak. En J29, flygande tunnan, som hamnat i en sjö i Vallentuna och som Timo länge har letat efter. Bill och Nettan var med Jonas på expedition djupt inne i skogen och fick fatt i en plåt med flygplanets nummer så det var ingen tvekan. Vi får hoppas att han som visste var planet fanns också kommer med i klubben snart.

Till kontrollrenset den 27 juni, efter midsommar, behövs det dykare som inte har åkt på semester. Missa inte detta! Badrensen är en viktig grundbult i klubbens ekonomi.

På tal om flygplansvrak och andra vrak, välkomna till vrakseminarium på söndag 2 juni på Sjöhistoriska museet, det är P2 Svenskt vrakskydd som arrangerar.

Hemma har vi startat en ny hobby i vår. Vi har gått med i Sällskapet Gustafs Skål och lärt oss lite grunder i barockdans lagom till deras 20-årsjubileum. Man behöver ha tidstypiska dräkter från Gustav III tid också så det behövdes snart ett nytt klädskap som det tog en hel dag att montera.

Så det är svårt att hinna med att serva motorcykeln.

Men det gäller att hinna med lite dykning också i sommar.

Dyk mycket men försiktigt i sommar!

Johan

Ordförande i SDK Grodmännen

Vinterdyk med Langesund i Mars

Vi är sju stycken grodmän som trotsar vinterkylan och ska åka ut med Langesund för att göra riktiga båt-vinterdyk. När vi kommer ner till Pelle i Oxelösund undrar vi om vi kommer ut, för isen ligger ganska tjock vid bryggan. Inga problem säger Pelle.



Vi kommer ut efter Pelle kört med båten fram och tillbaka några gånger för att bryta upp isen. Solen strålar från ett nästan spegelblankt hav. Det är otroligt vackert på havet idag. Efter en timme så är vi framme vid ett isig Hävringe fyr.



Så var det dags att hoppa i vattnet. Det blev inga långa dyk denna helg. Kan det bero på att det var -1 grad i vattnet? Vi dök på Gustav Vasa på lördagen och Betty af Brantevik på söndagen.

Text o foto på Langesund, Grundvik och Kapellsär: Lars Åke



Isdyk ute vid Grundvik, Ljusterö



En strålande vinterdag med sol från en blå himmel. Isen är så tjock så efter ett tag ger kedjan på motorsågen upp. Hade isen varit en centimeter tjockare så skulle vi inte kommit igenom med motorsågen.

Det blev en konstig form på vaken när kedjan gav upp, en etta. Kanske det blir en ny standard istället för en trekant? Så var det dags för att dyka. Här var det också bara -1 grad i vattnet.



Men vad gör det när man kan sitta i solen och äta grillad korv.

Vår dyk vid Kapellskär

Äntligen har isen försvunnit och det börjar bli lite varmare. Det är väl ett riktigt vår tecken när tussilagon tittar fram i dikeskanterna? Det fans tussilago i dikeskanterna på väg ut hit. På vissa ställen har till och med blåsipporna börjat slå ut.



Idag var det riktigt varmt i vattnet mot vad vi är vana med, hela +1 grad. Så idag blev dyket lite längre. Nästan 40 minuter för mig. Efter vi dykt sätter vi oss nere i vattnet och njuter av vårvarmen, fast det blåser lite idag.

Badrenset 2013

Som sagt inte så mycket skräp i år. Men det kanske kommer mer på kontrollrenset.

”Fynden från Rosahuset” till höger.
Lite udda kanske, burkar, flaskor,
en ljustake och en iPhone 4.
Ingen ville svara i dyk-telefonen.



Så var det dags för läckerheter från grillen efter vi rensat baden.
Timo visade upp sin nya kilt.
Ja, allt kan hända på grodmännens badrens.



**Du glömmer väl inte bort att komma på kontrollrenset
torsdagen den 27 juni kl 18,00 vid Rösjön.**

Vad vi kommer att hitta då? Vad kommer att hända? Kommer alla i kilt?

Den som kommer får se.

Nu kan du till och med boka in vilket bad du vill rensa.

Det är bara att klicka på länken nedan.

http://www.grodmannen.com/index.php/component/eventbooking/?task=view_event&event_id=70&Itemid=161

Dykare låg bakom rånarjakt mitt i centrala Stockholm



Dykarna på bilden har ingenting med artikeln att göra. Foto: Scanpix

En person slog larm om misstänkt rånförberedelse. Polisen gick ut till taxibolag och bussar med en efterlysning av maskerade män. Men "rånarna" visade sig vara dykare.

Larmet kom in till polisen strax före klockan 08 på fredagsmorgonen. En person hade sett maskerade män i två bilar vid Stadsgårdskajen i centrala Stockholm.

– En förbipasserande larmade eftersom personen trodde att de höll på med ljusskygga aktiviteter, säger Sven-Erik Olsson vid polisens länskommunikationscentral.

Polisen satte omedelbart igång jakten. Information om de maskerade männen gick ut till taxibolag och bussar i området för att de skulle hålla utkik efter fordonen. Efter en stund påträffade en polispatrull de misstänkta rånarna. De visade sig vara dykare.

– Det var ett dykteam som höll på med någon form av filminspelning. Anmälaren har förmodligen misstagit dykluvorna för rånarluvor, säger Svern-Erik Olsson.

Inringaren gjorde helt rätt, enligt Olsson.

– Personen var väldigt uppmärksam. Det är bättre att ringa en gång för mycket än en gång för lite.

Metro 2013-04-12

TIDNINGEN DYK

Förlaget DYK har tyvärr tvingats stoppa sina betalningar och står inför en snar konkurs. Det betyder att varken DYK eller DIVE THE WORLD kommer ut i framtiden. Vi beklagar detta och tackar för det stöd vi har fått genom åren. Du kan fortfarande hitta massor med information på www.dyk.net och webbsidan kommer efterhand att utvecklas. Hälsningar
DYK-gänget

Publicerad den fredag, 15 mars 2013 13:48

Undervattenskamera dök upp efter sex år

Hittades 960 mil från platsen där den försvann

Lindsey Crumbley Scallan från Georgia tappade bort sin undervattenskamera på Hawaii semestern 2007. Kameran som den amerikanska turisten tappade bort 2007 dök nämligen upp förra månaden på en taiwanesisk strand – 960 mil från platsen där den försvann. Dykkameran hittades av medarbetare på China Airlines och minneskortet med bilderna var intakt. Med hjälp av det lyckades man spåra ägaren – Lindsey Crumbley Scallan från Georgia. Tack vare det erbjuds hon nu en gratis resa till Taiwan





**Du har väl vår nya
40:års tröja?**



(de börjar ta slut)

För endast 100: - kronor är den din. Tag kontakt med någon i styrelsen eller beställ din tröja på hemsidan. Så är du också en lycklig 40: års t-shirtägare.

Det finns det endast 9 tröjor kvar från storlek M till XXL



Kungliga vraket sjönk på väg mot Kalmar



Marinarkeologiforskaren Niklas Eriksson från Södertörns högskola undersökte det förlista skeppet Gribshunden. Foto: Johan Rönnby

I måndags gjordes en världsunik upptäckt. Det 30 meter långa skeppsvraket utanför Ronneby är det danska kungaskeppet "Gribshunden" från 1495.

Det gör det till världens äldsta skepp av modernt snitt.

– Vill man veta hur Columbus skepp såg ut när det seglade över Atlanten så är det detta skepp. Det här är ett sådant där fynd som man bara drömmer om att hitta, säger marinarkeologen Johan Rönnby.

Vraket utanför Ronneby har varit känt i 30 år. Det upptäcktes av sportdykare på 1970-talet, men en utförligare arkeologisk undersökning gjordes först 2001. Och i måndags kunde Johan Rönnby, professor i marinarkeologi vid Södertörns högskola, konstatera att det rör sig om den danske kung Hans skepp "Gribshunden".

– Det här dyket överträffade alla våra förväntningar. Och det är nästan så att man får dåligt samvete, som forskare, över att vi inte har förstått det här tidigare, säger han till Expressen.se. Det kungliga skeppet sjönk runt år 1495, då en dansk flotteskader var på väg till Kalmar för att förhandla med Sverige om detaljerna i Kalmarunionen.

Brann när det sjönk

Johan Rönnby säger att historikern Ingvar Sjöblom på försvarshögskolan har tagit fram uppgifter som visar att kung Hans förlorar skeppet "Gribshunden" på den här platsen.

– Det sägs även att "Gribshunden" brann när det förläste och det stämmer precis med det vi såg på botten, säger han.

Skeppet är unikt eftersom det är ett av de första skandinaviska skepp som byggdes med tekniken där bräddor staplades på varandra på högkant, så kallad kravellbyggning, i stället för omlott.

– För att förklara det enkelt så är det ett "Columbusskepp" – det är en "Santa Maria" det handlar om. Skeppet är precis samtida med "Santa Maria" och det finns inget sådant skepp bevarat någon annanstans i världen. Det är helt unikt, säger Johan Rönnby.

"En världssensation"

Santa Maria var det största av tre fartyg som användes av Christofer Columbus när han korsade Atlanten 1492. Skeppet har aldrig hittats och mycket lite talar för att det kommer att hittas i ett skick som gör att det kan verifieras.

Men Östersjöns bräckta vatten är unikt när det gäller att bevara förlista skepp. Det kalla och mörka vattnet gör att den ökända skeppsmasken inte trivs.

– Det var faktiskt betydligt mycket mer kvar av skeppet än vad vi tidigare trott. Med lite arbete kan man faktiskt rekonstruera det här skeppet ganska väl, säger han.

Fartyget ser ut att vara väldigt stort. Johan Rönby uppskattar det till över 30 meter långt, 7-8 meter brett och med rejält höga akter- och förkastell.

– För alla som är intresserade av båtar och marinarkologi är det här en världssensation, säger han.

På Blekinge museum visas från och med lördag utställningen "Blekinges dansktid" där bland annat föremål från skeppet "Gribshunden" ska ställas ut.

– Vi visar upp trätunnor, kalkbruk i tunnor och kanonlavetter som hittats på platsen. Fartyget ingår i en större utställning om Blekinge under dansktiden, säger Christina Berup som är utställningsansvarig på Blekinge museum.

Expressen 2013-05-17

Har du ingen luft i dina flaskor? ☹️

Lugn, jag fixar det. 😊

Slå en signal till mig när du vill ha flaskorna fyllda, så kommer vi överens när det passar att lämna och hämta eller så fyller jag flaskorna direkt.

Vad kostar det då?

Luft fyllning av flaskor med volym upp till 24 liter: 20:-
Vill du ha en Nitroxblandning i dina flaskor, fixar jag det också.
Ett krav är tvättade flaskor och Nitrox cert.
Kostnad: 15 öre/liter O2 Ex: Deco 7L 50% 80:-

Medlemmar som följer med på våra utfärder får Gratis luft.

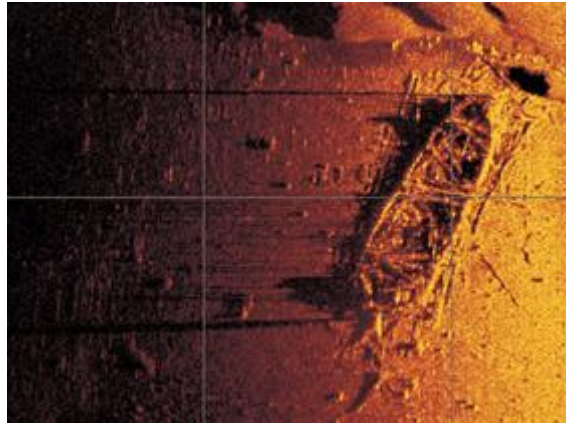
Icke medlemmar betalar 80:- för luft fyllning och 20 öre/liter för O2

Välkommen till Lars Åke Fröberg. Tel. 0708 768322 😊



Vraket Resande Mans historia berättas av forskarna

Det mytomspunna 1600-talsskeppet Resande Man har gäckat vrakletare och historieskrivare i över 100 år. Förra året hittades vraket och nu har marinarknologerna på Södertörns högskola genomfört den första vetenskapliga undersökningen. Den 6 maj invigs en mindre fotoutställning om vraket och dess historia i Nynäshamn. Upphittare och forskare deltar vid en vernissage.



Ett av de mest eftersökta och mytomspunna vraken i vår skärgård, Resande Man, hittades i maj förra året. Anders Franzén hade det på sin lista över vrak han ville hitta, men han och väldigt, väldigt många andra gick bet på det som Michael Ågren och Carl During lyckades med. De hittade Resande Man i skärgården kring Landsort i Nynäshamn.

Nu är den första vetenskapliga undersökningen utförd av det marinarknologiska forskningscentret MARIS vid Södertörns högskola tillsammans med upptäckarna. De vet nu att Resande Man, eller Resande Mannen som skeppet kallades, sannolikt är världens bäst bevarade pinass från 1600-talet. De har även fått fram helt ny information om skeppets historia innan den blev ett vrak.

Resande Mannens dramatiska förlisning

Den Resande Mannen var ett svenskt örlogsfartyg som i november år 1660 var på väg mot Polen. Kung Karl X Gustav bedrev krig på flera fronter, och när kungen nu dött fick greve von Slippenbach i uppdrag att förhandla om fred på kung Karl XI:s förmyndarregerings uppdrag. På vägen blåste det upp till oväder och skeppet förläste i Stockholms södra skärgård.

Intresset att hitta vraket efter Resande Mannen har varit enormt i mer än hundra år. Många är även historierna om skeppet. En av dem Jan Mårtenssons "Akillens häl".

- De dramatiska historierna om förlisningen och sägnen om att skeppet skulle vara lastat med dyrbara skatter är anledningarna till att Resande Mannen blivit så mytomspunnet, berättar Johan Rönnby, professor i marinarknologi vid Södertörns högskola.

Det sägs att när Resande Mannen gått i en klippa och börjat sjunka, räddar man greven och skepparens älskarinna i en mindre båt. Denna kapsejsar dock, varpå alla drunknar utom greven. När skepparen ser sin älskarinna drunkna ska han ha dragit hatten över huvudet och kastat sig i vågorna. Resande Mannen går till botten och så även von Slippenbach. Ett antal personer ska ha räddats och eventuellt tagit hand om delar av skatten. Året därpå, sommaren 1661, gjorde Hans Albrecht von Trileben dykningar så att kanoner och pengar bärgades. Detta ska enligt historien ha lett till bråk med en medhjälpare, varpå von Treleben dör utfattig. För att lura andra har han sannolikt uppgivit fel djup på vrakplatsen, vilket är en av anledningarna till att vraket inte påträffats förrän nu, vilket uppdagades i samband med undersökningen.

Vissa har trott sig ha funnit vraket, men tills maj 2012 har det varit ett gäckande vrak.

- När Resande Mannen väl hittades var många skeptiska och till och med snudd på deprimerade, berättar Johan Rönnby. Många hade ägnat all sin fritid till att söka efter vraket och nu var det över.

Förhistorien hittills okänd

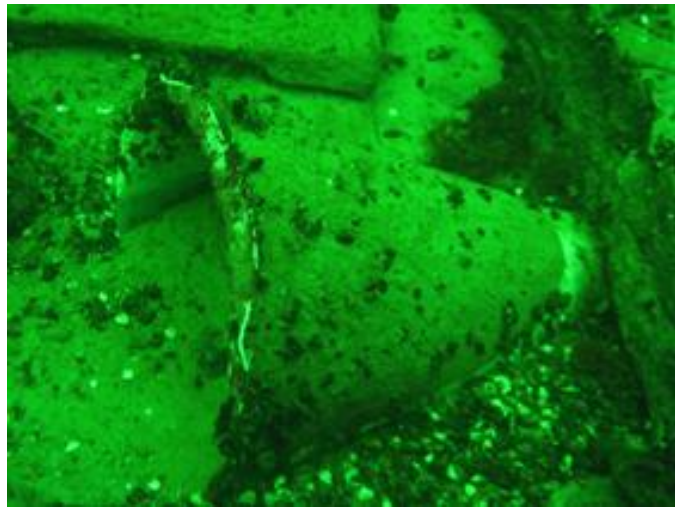
Marinarkeologerna har kartlagt skeppets historia innan förlisningen, vilket är en lika dramatisk historia. 1658 nämns skeppet, som då var i svensk tjänst, under namnet St Johannes, då det skulle transportera 120 danska krigsfångar. Det utbryter dock myteri ombord, skeppet erövrar och fångarna frigges genom att det seglar till Köpenhamn, förföljt av svenskarna. St Johannes deltar i slaget vid Öresund på dansk-holländska sidan och vid slaget vid Ebeltoft i Danmark, då det dock återerövrar av svenska flottan under befäl av engelsmannen Coxe. Väl tillbaka i Sverige byter man namn på skeppet till Resande Mannen. Kanske är namnet en kommentar till skeppets nationella sidbyte. Nästa gång det nämns är i berättelser om förlisningen.

Välbevarat vrak med spännande fynd

Forskarna, i första hand Niklas Eriksson, har sedan fyndet gjordes genomfört den första marinarkeologiska undersökningen av vraket.

- Det är förvånande hur mycket som finns kvar i vraket, berättar Johan Rönnby. Både kanoner, saker från exempelvis köket men även mynt ligger synliga. Ett favoritfynd är von Slippenbachs toalett, en bronsträtt! Det syns att ingen, förutom von Treileben, hittat vraket. Det är helt intakt.

Johan Rönnby berättar att Resande Mannen även skeppsbyggnadstekniskt är mycket intressant, det är världens bäst bevarade pinass. En pinass är den mindre klassen av örlogsfartyg, en snabbseglare perfekt för snabba uppdrag och för att beskydda konvojer med handelsfartyg.



Skeppsvrak som är äldre än 100 år är skyddade enligt Kulturminneslagen. För att utöka skyddet är vrakplatsen sedan i somras också belagd med dyk- och ankringsförbud.

Utställning i Nynäshamn

Den 6 maj klockan 18-20 invigs en mindre fotoutställning om Resande Mannen i Nynäshamns Turistbyrå i gästhamnen. Ett tiotal foton samt en planskiss visas upp med texter. Upptäckarna Michael Ågren och Carl Daring samt forskarna från MARIS vid Södertörns högskola Johan Rönnby och Niklas Eriksson samt Ingvar Sjöblom från försvarshögskolan och MARIS deltar.

- Vid vernissagen kommer upphittarna att berätta om när de hittade Resande Mannen. Forskarna kommer att berätta om skeppet och om sin forskningsrapport, berättar Maria Landin vid Nynäshamns kommun som tagit fram utställningen.

Hämtat från Södertörns högskolas nyhetsportal. 2013-05-02

Länk till en rapport:

[http://webappo.web.sh.se/p3/ext/res.nsf/vRes/kultur_och_kommunikation_1301995869580_resandemannen_marinarkeologisk_rapport_2012_pdf/\\$File/Resande%20mannen.%20Marinarkeologisk%20rapport%202012.pdf](http://webappo.web.sh.se/p3/ext/res.nsf/vRes/kultur_och_kommunikation_1301995869580_resandemannen_marinarkeologisk_rapport_2012_pdf/$File/Resande%20mannen.%20Marinarkeologisk%20rapport%202012.pdf)

Kika gärna på den här sidan också som handlar om sökandet och upptäckten:

<http://resandeman.se/>



Gruppmedlemskap i Waterhouse Dyksällskap

Vi är fast övertygade om att dykning i sällskapsform är såväl roligare som säkrare för den enskilde dykaren. Som gruppmedlem får ni rabatter på utfärder, föreläsningar, luftfyllning mm. Det finns två olika typer av gruppmedlemskap - klubbmedlemskap och fullvärdigt gruppmedlemskap. Som fullvärdig gruppmedlem har du alla förmåner som individuella medlemmar, men betalar endast 200 kr per person och år. Som klubbmedlem är medlemskapet kostnadsfritt, men förmånerna är begränsade. Nedan följer förmånerna:

Båtutflykter

I Stockholms skärgård tar vi dig med på spännande vrakdyk och vackra naturdyk i våra egna dykbåtar - en RIB, Asterix, och en Nordstar 40, Obelix. Ett bättre sätt att nå de större, finare och mer orörda vraken finns inte! Lunch och dryck ingår. Båtarna går att chartra, men om det är enskilda dykare som vill ut på en dagsutfärd går det givetvis bra att boka sig på ordinarie utfärder, naturligtvis får man det till medlemspris!

Lån av bassäng

Om du inte har dykt på ett tag, eller vill testa din utrustning, kan det vara bra att göra ett dyk i pool innan du ger dig ut. Detta gäller i mån av plats. Detta gäller endast fullvärdiga gruppmedlemmar.

Kvällsutflykter

Under hela året erbjuder vi landbaserade dyk på valfria vardagskvällar. Perfekt för att komma igång eller testa ny utrustning. Passar även bra för dem som tycker avrostning i bassäng är för enkelt. Gäller endast fullvärdiga gruppmedlemmar.

Dykresor

Varje år anordnas resor utomlands till exempelvis Röda Havet, Filippinerna, Malta, Norge och Cypern till väldigt förmånliga paketpriser. På dessa har man som medlem förtur att boka plats.

Studiebesök och föredrag

Till och från kommer vi att erbjuda föreläsningar/föredrag som kan vara av allmänt intresse både för dykare och icke-dykare. Ämnen som förekommit är bl a dykmedicin, undervattensfoto, marinbiologi samt marinarkologi. På dessa har man som medlem rabatt.

Rabatt i butiken, på utbildning och utfärder

I vår butik på Ringvägen kan medlemmar handla med 10% rabatt på alla ordinarie priser, utrustningshyra samt kursavgifter. Du får även billigare luftfyllningar.

Butiken: Vi har öppet när du är ledig

Vår butik håller öppet sju dagar i veckan. Där hittar du oss, ständigt beredda att besvara dina frågor, komma med goda råd och information om våra produkter. Service, kvalitet och säkerhet är nyckelord för Waterhouse.

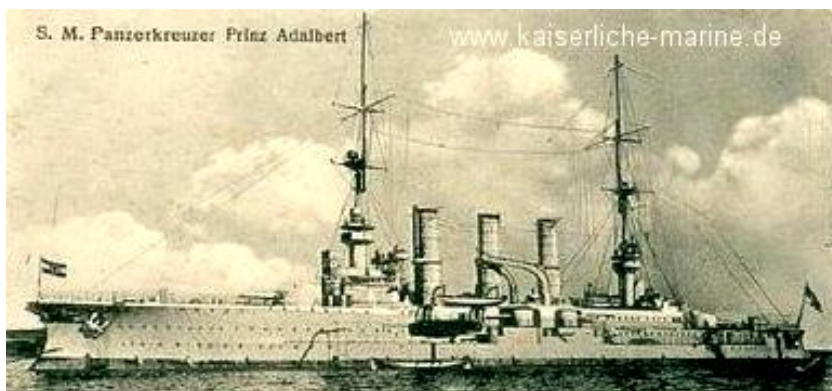
Kriterier för medlemskap

- Företag med en dyksektion som har minst 10 medlemmar
- Dykklubb med minst 10 medlemmar

Övriga grupper vänligen kontakta oss för individuell överenskommelse.

PÅ GÅNG I GRODMÄNNEN SOMMAREN 2013

**Vrakfrossar vecka med
Langesund i början av juni!**



Kontrollrenset 27 juni samlin 18,00 vid Rösjön.

Något kvällsdyk ska det väl också bli i sommar.

2013-09-06 [Expidition Skagull & Johannes Russ](#)



Kolla in på hemsidan för det kommer nya utfärder hela tiden.

Vill ni åka till Narvik i början av hösten (september)?

Eller till Röda havet i november, kanske båda?

Det finns intresseanmälan på hemsidan där man kan anmäla sig om man vill åka med, inga datum är bestämda.

Ny webshop!

www.godive.se



Hundratals artiklar i lager

- Allt från snorkling till teknisk dykning -

Vidareutbilda dig – PADI Advance, rescue och specialkurser

Som medlem i Grodmännen erhåller du 10% rabatt på ordinarie priser i hela sortimentet (ej kamerahus och flaskor). Medlems rabatten gäller när du hämtar varorna i Täby.



SMB paket!!
SMB paket från
Tyska DIR-ZONE.
Komplett med spool
& SMB. Pris 735
(ordinarie 825kr)



Vinter erbjudande!!
Torrhandske från Si-Tech inklusive
innervante. Pris 450kr (ordinarie
545kr)

Märken

Ikelite
Fourth Element
Dive Rite
DIR-ZONE

Märken

Light Monkey
Green Force
Cressi
Hugyfot

Märken

Santi
Heinrichs Weikamp
Typhoon
Miflex