



4-13

Grod- Bladet



E-13

grodbladet

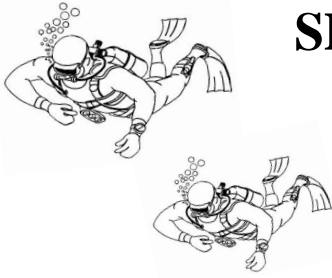
KLUBBFAKTA SDK GRODMÄNNEN TÄBY

Klubben bildad den 1 mars 1972.

Adress: Box 211 18323 TÄBY

Postgiro: 853894-4

www.grodmannen.com



**Grodbladet utkommer digitalt med fyra nr per år,
i februari, maj, sep och nov.
Maj och november numret utkommer också i pappersversion.**

Presstopp för bidrag är 25/1, 25/4, 28/8 och 25/10.

Annonser: Ett nummer av Grodbladet: ½ sida 100:- helsida 150:- Helår: ½ sida 300:- helsida 400:-

Det blir nya Medlemsavgifter 2014
Senior 400:- och Juior 100:-

Styrelse

Ordförande: [Johan Finnved](#) Mosstorpsvägen 50 183 30 TÄBY 08-7688255
Vice ordförand: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Sekreterare: [André Gerlitz](#) Sportvägen 27 187 35 TÄBY 08-473 03 79 0704-20 16 19
Redaktör: [Lars Åke Fröberg](#) Rostockvägen 30 187 41 TÄBY 08-768 13 65 0708-7683 22
Säkerhetsombud: [Per Carlsson](#) Sippvägen 31 183 63 TÄBY 08-756 61 94

Funktionärer

Kassör: [Thomas Wiberg](#) Kragstalundsvägen 75 186 54 VALLENTUNA 0731-802471
Materialförvaltare: [Kristen Andersson](#) Lansenvägen 58 187 62 TÄBY 08-756 77 12
Dykutfärdsansvarig: [Håkan Myhrberg](#) 0708-962028
Klubbmästare: [William Hemberg](#) 0708-372004

Dykedare

NAUI Instructor #36238 Lars Åke Fröberg 0708-76 83 22
PADI Instructor # Håkan Myhrberg 0708-962028



OMSLAGSBILD
”DAGS FÖR JULDOPP”

ORDIS HAR ORDET

Hej alla medlemmar.

Nu blir det nog snart vinter även om det bara har blivit blåsig utan vitt på marken ännu. Vinterdäcken är på ändå...

Nu när det är en etablerad tradition med årsmöte på Ålandsbåt så är det bara att hoppas att vinden lugnar ned sig tills dess.

Dykarna med de tjockaste underställena ligger i startgroparna för att börja med isdyken, men det dröjer nog ett tag innan isen lägger sig.

De som dyker med rebreather har återigen blivit fler i klubben. Det har blivit populärt att slippa släpa stora dubbelflaskor.

Förändringar hos SSDF gör att vi måste ändra medlemskategorierna och även tidigarelägga fakturan för medlemskap. Om ni inte har betalt så är det hög tid nu så att avstämningen i december blir rätt.

Hemsidan har varit under attack under hösten, men vår webbmaster gick segrande ur striden så den var inte nere speciellt länge. Bra jobbat André!

I november var jag med och arrangerade P2 Vrakskydds vrakfotoseminarium. Arrangemanget kolliderade inte med andra arrangemang detta år och det blev deltagarrekor. Jag tror att de som var där håller med om att det var lyckat.

I höst har det varit mycket att göra. Tyvärr inte dykrelaterat: en äldre släkting har gått bort och jag har hjälpt till med dödsboet.

Nu är det första advent så jag önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År.

Vi ses till årsmötet!

Johan
Ordförande i SDK Grodmännen

Expedition Skagull med Langesund

Det är fredag morgon den 6: september. Vädret är på topp man skulle kunna tro att det är mitt i sommaren. Nu börjar vår Skagull expedition. Vi åker ut till Hävringe där vraket ligger och gör oss klara för att hoppa i vattnet. På ytan är det dålig sikt, vid 10 meter klarnar det upp och är nästa kristallklart och 5 meter innan vraket kommer en dimma. Så det är bara 1-2 meters sikt på vraket. Vi simmar mot aktern och kollar in ratten som ligger under trålen. Sedan är det bara att simma tillbaka till linan och gå upp. För det är jätte svårt att orientera sig på vraket. När vi kommer upp och berättar om den dåliga sikten förslår Pelle att vi åker upp till Landsort och dyker för där ska sikten vara bra. Efter några timmar så är vi vid Paula Faulbaum. Nu blir det spännande att se hur sikten är här. Den är bra, vi kommer ner på fören och tar ett varv runt bygget. När alla dykt åker vi in till norra hamnen på Landsort där vi övernattar. Vilken natt det blir, stjärnklart och nästa 20 grader varmt klockan 24,00.

På lördag dyker vi två dyk på Jurgen Fritzen. Sikten är mellan 5 och 10 meter. Det är bara + 4 grader på botten, lite kallt efter en stund. Det blir varmare när man kommer upp på 20 meter och uppe på ytan är det +18 grader. Helt otroligt inte ett moln på himmelen, lite svag vind och så varmt i vattnet. Vi får gå in till Ankarudden för natten, för ute på Landsort är det fullt av båtar i gästhamnen.

Söndag dyker vi på Ida som ligger utanför Landsort. Sedan går vi ner mot Hävringe för att dyka på ett nyfunnet vrak som vi kallar "Födelsedagsvraket". Idag var sikten 10-15 meter. Vi är åter nere i Oxelösund vid 20 tiden.

Vilken helg vi haft hälsar sju solbrända dykare.



Foto: Bill & Film på hemsidan: Lars Åke

Polisen har fått en ovanlig hittegodsanmälan om ett tyskt flygplan som störtat i Vänern.

Anmälan gjordes på måndagen av Per Hedlund. Han är en av flera entusiaster som länge sökt svar på en gåta: om ett tyskt flygplan störtade i Vänern i närheten av Åmål under andra världskriget.

De vet inte säkert, men nu finns sonarbilder på vad som förefaller vara vrakdelar på omkring, eller över, tjugo meters djup

- Vi har inte hittat ett helt flygplan, utan delar. Om ett plan slår i isen med kanske 250 kilometer i timman blir det bara kaffeved kvar av skrovet. Men eftersom vi inte har dykt på det ännu vågar vi inte svära på vad vi har funnet.

De har grävt i olika uppgifter och intervjuat människor, till och med ögonvittnen till en händelse som inträffade 1944:

- Det var en pojke som var fyra år ungefär när ett flygplan gick alldeles över huvudet på honom, fortsatte över trätopparna och vidare ut mot Vänern. Han var livrädd och sprang in till sina föräldrar som inte hade hört något. Mannen lever fortfarande.

Kort därefter flöt det, enligt Per Hedlund, iland flytvästar vid Vänerns strand söder om Åmål.

- I våras fick jag också uppgifter från en 90-årig kvinna i Åmål. Hon lärde sig simma med en av de här flytvästarna. Hennes mamma var språkkunnig, och det var tysk text på flytvästen. Och flyter det iland flytvästar, alldeles efter att ett tyskt plan gått i Vänern brinnande, lägger vi ihop ett och ett, säger Per Hedlund.

Varför har ni gjort en hittegodsanmälan?

- Jag ringde efter överenskommelse med polisen i Åmål till hittegodsavdelning på måndagen. De var lite ovana vid det här. Vi vill ju inte hålla på och göra några olagligheter. Om vi då talar om för polismyndigheten att vi funnit en sak, har man ju tre månader på sig att leta upp någon som hävdar äganderätten. Annars tillfaller det upphittaren.

Kan ni börja dyka då?

- Ja, och då kan vi dyka helt lagligt och helt öppet. Det finns redan väldigt ivriga dykare i Göteborg som är beredda att åka upp.

Har ni någon aning om vad det är för ett slags flygplan?

- Tyvärr inte.

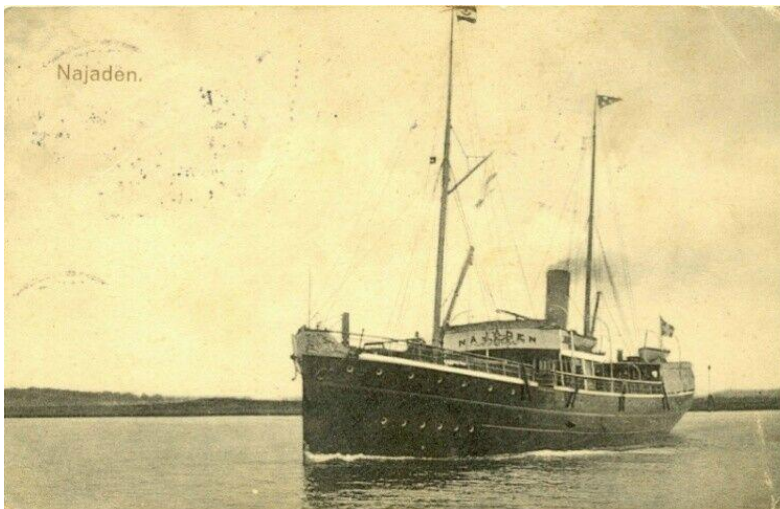
jan.hoglund@gp.se



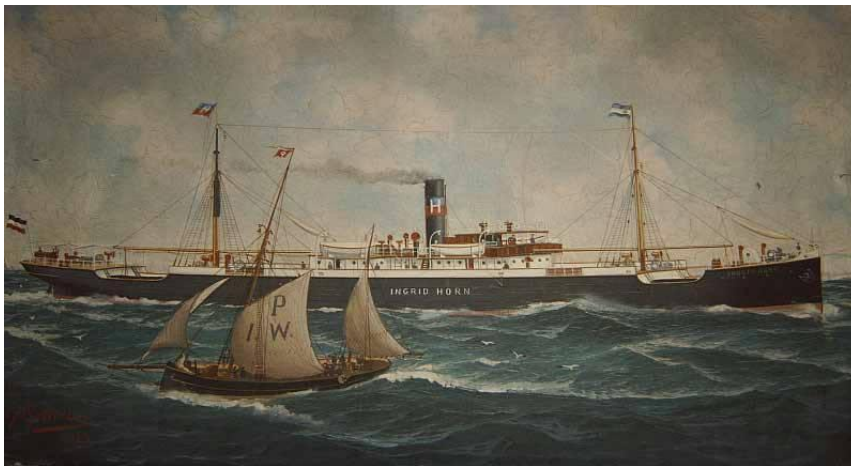
En tysk JU88 fotograferad 1939. Kan det vara en sådan som störtade i Vänern 1944? Bild: STR

Tessi utfärd till Najade & Melanie 2/11

Vi ska träffas kl 08,00 vid Karlslunds marina ute vid Dalarö. Så någon sovmorgon blir det inte denna söndag. När alla är framme vid marinan så har Niklas ett "fråge möte". Det kommer att gunga ganska mycket ute vid N&M så ett alternativ är att dyka på Ingrid Horn i stället. Det har varit 10 meter sikt där de senaste veckorna. Men vi vill ut till N&M så vi åker ut dit och kollar hur mycket det gungar. När vi kommer dit så går det att dyka på Najade som ligger lite skyddat av en klippa. Ute vid Melanie så går det alldeles för höga vågor. Vi hoppar i vattnet och när vi kommer ner på vraket så är det 10-15 meter sikt. Det är så ljust så man nästan inte behöver lampan när man simmar uppe på däck som ligger på 28 meter. Vi simmar runt bygget och tittar in på de flesta ställena. Fortsätter mot aktern för att sedan simma fram till fören. Där tittar vi in i backen och tar en sväng fram till ankarna. Efter 45 minuter så är det dags att gå upp. Upp på Tessi ser vi några sälar i vattnet.



Medans vi dykt så har det börjat blåsa upp, så vi måste inomskärs för att äta lunch. Vinden ska öka ännu mer så Melanie får vi ta en annan gång, så det blir ett dyk på Ingrid också. Då får vi se om det stämmer med den fina sikten som varit senaste tiden. När vi är på väg ner till Ingrid är sikten inte så bra 3-4 meter, när vi kommer till aktern så klarnar det upp till nästa 10 meters sikt. Vi följer styrbords reling ner till fören och rundar den. Sedan går vi sakta upp till bygget där vi tillbringar ganska lång tid. Vidare mot ratten, reserv propellern, rodret och riktiga propellern. Vi avslutar dyket med att kolla på torskarna i sprickan i berget vid bojen.



Årsmötet 2014 med middag.

Blir en repris av 2012 och 2013.

Den 15 februari 2014 kommer vi att ha årsmötet på Viking Lines Rosella som går från Kapellskär kl 15,00. På väg till Åland har vi årsmötet i en egen lokal. Under mötet finns det kaffe och frukt. Efter mötet visar Lars Åke filmer från våra utfärder.



Vid 17,30 tiden är det dags för en buffé där det finns massor att äta, det är ett bra tips att vara hungrig då det finns mycket gott att äta. Å det bästa av allt är att läsk, öl, vatten och vin ingår i priset. Kan det bli bättre?



Hur kommer man då till Kapellskär? Vill man så åker man i egen bil, eller så åker man med Viking Lines bussar som går från Stockholm kl 13,00 som passerar Täby och ca en timme innan avgång går buss från Norrtälje för de som åker därifrån.

Vad kostar då detta i år? 500:-? 895:-? Nej, nej och åter nej!

För bara 250:- får du åka med på detta som är över 18 år, 6-17 år betalar 100:- och 0-5 år åker gratis. Är inte det billigt? Så det är bara att boka sig på hemsidan eller till vår kassör om man vill med. 28 platser finns. Sista bokningsdag är 31/12 2013.



(Mellan årsmötet och buffén kommer du hinna gå till taxfributiken, vilket brukar vara poppis).



Klubbtröjan finns att köpa efter årsmötet för 100 kronor.





Kallelse till årsmöte 2014



15 februari ombord på Viking Lines Rosella.

Det är nu det är dags för besluten som ska styra Verksamheten det kommande året. Styrelsen är därför i behov att höra just **DIN** röst för att kunna föra klubben dit Medlemmarna vill ha den.

Dagordning och handlingar kommer att finnas tillgängliga på mötet samt på vår hemsida senast en vecka före mötet.

Motioner skall vara klubben tillhanda **senast** 31 december 2013 för att kunna behandlas av årsmötet. Dessa sänds till klubben digitalt eller analogt:

SDK Grodmännens

Box 211

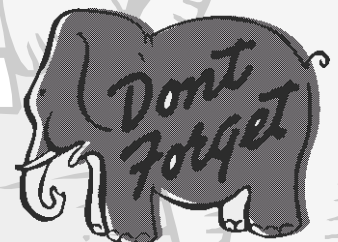
183 23 Täby

e-post: kassor@grodmannen.com

Med en förhoppning om fullsatt kväll.

Välkomna till årsmötet 2014

Styrelsen



Lagändringen öppnar upp för vrakplundring

MALMÖ. Från och med årsskiftet förlorar alla fartyg som sänkts efter 1850 sitt kulturminnesskydd i och med en lagändring.

Nu höjs oroliga röster för att den nya lagen ska leda till en ökad vrakplundring.

– Det finns alltid personer som tänker att det spelar ingen roll om jag plockar upp lite, säger Eva Lindahl, på företaget Skandinavisk vrakdykning, till BLT Sydöstran.

De senaste 400 åren finns över 15 000 kända förlisningar, tusentals av dem kan ha skett utmed Blekinges kust.

Men från och med 1 januari träder en ny kulturmiljölag i kraft. Tidigare klassades alla vrak som var över 100 år gamla automatiskt som fornlämningar. Att en fartygslämning är kulturminnesskyddad innebär att det är förbjudet att skada eller förändra vraket. Men enligt den nya lagen är det bara skepp förlista före 1850 som får den statusen.

Det innebär att ett antal fartyg sänkta mellan 1850 och 1913 blir av med sitt skydd. Enligt Riksantikvarieämbetets register över fornlämningar finns ett 40-tal kulturminnesskyddade vrak i Blekinge. Men eftersom registret inte är fullständigt kan det röra sig om hundratal, eventuellt tusentals, förlista fartyg bara utmed Blekinges kust, skriver BLT Sydöstran.

Måste ansöka om bärgningstillstånd

Eva Lindahl, som arbetar på företaget Skandinavisk vrakdykning som ofta dyker i Blekinge, varnar nu för att lagändringen kan få troféjagande dykare att bli extra klåfingriga.

– Det finns alltid personer, i den stora massan av dykare, som tycker att de kan göra som de vill – som tänker att det spelar ingen roll om jag plockar upp lite, säger hon till BLT Sydöstran.

Göran Ekberg, arkeolog på statens maritima museer, säger också att det finns en utredd tro bland dykare att de får bärga hur de vill.

– Även om fartyg tappat statusen som fornlämning har ägaren fortfarande rätten till det – och det är sällan som det inte finns en ägare till ett sänkt fartyg. Så ska du plocka upp legalt så måste du ha bärgningsrätten eller ansöka om bärgningstillstånd, säger han till tidningen.

"Hålla ögonen på vraken"

Men även i fortsättning ska yngre lämningar också kunna få kulturminnesskydd om de är kopplade till en viktig historisk händelse eller om vraket exempelvis är extra välbevarat. Enligt länsstyrelsen i Blekinge finns det i dagsläget ingen plan för vad som ska hända med de förlista fartyg som förlorar sitt skydd i de blekingska vattnen.

– Men vi ska på ett eller annat sätt försöka hålla ögonen på vraken som tidigare varit skyddade men som inte är det längre, säger antikvarie Nils-Gustaf Nydolf till BLT Sydöstan.

Waterhouse i konkurs Ännu ett dykcenter går i graven.

Ett av Stockholms mer välkända dykcenter har försatts i konkurs, och Waterhouse blir därmed det senaste offret för trenden med nedlagda dykcenter.

Företaget bildades 1996 och har under många år varit ett populärt och välkänt dykcenter i Stockholm och utbildat många dykare genom åren, men de senaste åren har omsättningen halverats och till slut försatts i konkurs.

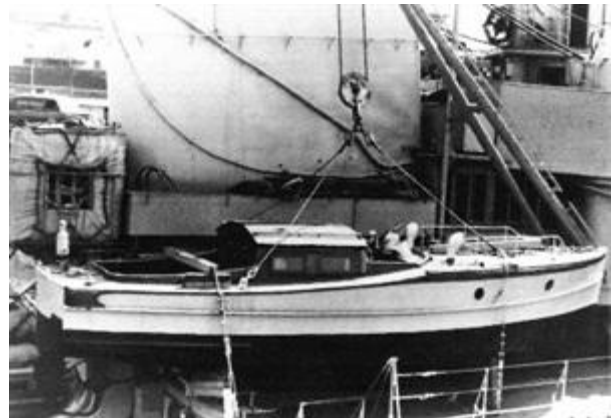
Innestående lager kommer nu att säljas ut av konkursförvaltare och man kan tills vidare bistå med luftfyllning och uthyrning av utrustning. Påbörjade kurser kommer slutföras.

25 november 2013

Vrak i Narvik avslöjat efter 10 år

I 10 år har Robert Berg och Espen Luneborg burit på en hemlighet. Vraket efter en motorbåt som kan ha varit del av starten av sjöslaget i Narvik

I Juni 2003 hittade två dykare vraket efter en motorbåt i Narvik. Upptäckten har sedan dess hållits hemlig i på grund av rädsla för vrakplundring. Dykarna har varit i kontakt med Tyska myndigheter för att få vraket identifierat, man tror att det kan röra sig om en historiskt intressant båt.



Den Tyska kaptenen Gerlach och en signalman skickades från jagaren "Wilhelm Heidkamp" över till pansarskeppet "Eidsvold" i motorbåten för att förhandla med den Norske kaptenen. De var där för att be honom att kapitulera. När norrmännen vägrade beordrades "Eidsvold" redo för strid. Tyskarna for tillbaka till "Wilhelm Heidkamp". Under färden avfyrades signalpistol, detta var startskottet på slaget i Narviks hamn.

Några minuter senare var det Norska pansarskeppet sänkt, tillsammans med 175 man. I motorbåten som dykarna funnit har man hittat en signalpistol, varav den ena av de två laddade lysgranaterna är avfytrade.

Publicerad den 27 november 2013

Läs vidare på: http://www.fremover.no/lokale_nyheter/article7006385.ece

Boka dykresan med oss

på www.divingtravel.se



Vi arrangerar dykresor och dykkryssningar till

- Maldiverna
- Thailand
- Filippinerna
- Bali
- Egypten
- Komodo
- Oman
- Alor- Raja Ampat
- Malta
- Cocos Island, Galapagos öarna



Bekväma dykresor – för den ultimata upplevelsen

Diving Travel Network • info@divingtravel.se • www.divingtravel.se

Phone: +46 920 228589 • Facebook: Diving Travel Network

grodbladet

På gång i Grodmännen

VINTERN 2013-14



Lussedyk/fest den 6-8/12 på Langesund får ni läsa om i nästa grodblad.

15/12 ev. isdyk i Lagen

Nyårsdyket 31/12 blir kanske på Harm i år.



Årsmötet 15/2 2014 anmäl dig på hemsidan senast 31/12

Sedan blir det isdyk när kylan kommer.

Kolla in på hemsidan för det kommer nya utfärder hela tiden.

Du vet väl att..

som SSDF-medlem har du
10 % på ALLA våra produkter
och 15 % på ALL service!

OceanicTech
Feel Different

Oceanic Tech AB
Vanadisplan 6-8
113 31 Stockholm
Telefon: 08 545 483 24
www.oceanictech.se

Ha med ditt medlemskort från SSDF och visa upp
så får du rabatten på Oceanic Tech.

Vidareutbilda dig – PADI isdykar kurs – 990kr

*Härda klappar
från godive.se*



1350 kr



1590 kr



75 kr



300 kr



280 kr



Från 75 kr



Våra samarbetens partner är Oceanic Tech och för att inte glömma GoDive här i Täby där du också får 10% på ordinarie priser i hela sortimentet. Dyk-resan bokar du hos Diving Travel som också ligger i Täby.

Mera förmåner för dig som är medlem.
Du får gratis luft vid utfärder och korv från grillen.
Å inte nog med det, SSFD´s dyk-försäkring.
Dessa medlemsförmåner kan väl inte bli bättre?
Så ett medlemskap i Grodmännen är värt sina 400:- ?



Luft till klubbmedlemmar

Slå en signal till mig när du vill ha flaskorna fyllda, så kommer vi överens när det passar att lämna och hämta eller så fyller jag flaskorna direkt.

Vad kostar det då?

Luft fyllning av flaskor med volym upp till 24 liter: 20:-
Vill du ha en Nitroxblandning i dina flaskor, fixar jag det också.
Ett krav är tvättade flaskor och Nitrox cert.
Kostnad: 15 öre/liter O2 Ex: Deco 7L 50% 80:-

Medlemmar som följer med på våra utfärder får Gratis luft.

Icke medlemmar betalar 100:- för luft fyllning och 20 öre/liter för O2

Välkommen till Lars Åke Tel. 0708 768322 ☺

Nästa Groblad kommer ut i mars.



Du kommer väl på årsmötet 15/2 ?



Tillslut en liten fråga. Har någon sett en Sämsk?



Description: Fårskinn kommer från får. Kattskinn kommer från katt. Sämskinn kommer från sämskar. Men har du någonsin sett en sämsk? Nej, just det, så utrotningshotade är de små stackarna. Denna grupp kämpar för att återuppbygga den svenska sämskstammen så att våra barnbarn i framtiden ska kunna se och leka med riktiga sämskar. Vi utför även grundlig forskning på detta exotiska djur. Hur ser en sämsk ut? Hur låter den? Har den spännande och piffiga parningsritualer? Äter den tryffel? Går den i ide? Häckar den i Idre?

Bevara Sveriges Sämskar



Du har väl betalat in medlemsavgiften?

